

# **HONDA**

## **POWER EQUIPMENT**

### **Motorový křovinořez UMK425E \* UMK435E**



### **Návod k obsluze** (překlad originálu) **a Servisní knížka**



## OBSAH :

ÚVOD.....	4
Bezpečnostní pokyny.....	4
Jak identifikovat verzi stroje.....	4
1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE.....	5
2. VÝZNAM ŠTÍTKŮ .....	8
Výrobní štítek.....	9
3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE .....	10
Obsah vaku s příslušenstvím.....	11
4. KOMPLETACE A MONTÁŽ STROJE.....	11
Řídítka a rukojeti.....	11
Montáž ochranných krytů.....	12
Montáž žacíh nástrojů.....	13
Montáž a seřízení postroje.....	14
5. PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM.....	15
Vyvážení křovinořezu.....	15
Doplnění paliva.....	17
Skladování paliva.....	18
Použití benzínu s obsahem alkoholu.....	18
Doplnění motorového oleje.....	19
Pokyny před spuštěním.....	20
6. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ MOTORU.....	21
Studený start.....	21
Teplý start.....	22
Vypnutí motoru.....	23
7. POUŽITÍ.....	24
Použití strunové hlavy.....	24
Použití travního kotouče.....	25
Použití pilového kotouče.....	26
8. ÚDRŽBA.....	27
Doplňování žací struny.....	27
Broušení žacích kotoučů.....	28
Seřízení karburátoru.....	29
Kontrola zapalovací svíčky.....	29
Výměna motorového oleje.....	30
Údržba vzduchového filtru.....	31
Mazání převodové hlavy.....	32
Tabulka pravidelné údržby.....	32
9. DIAGNOSTIKA PŘÍPADNÝCH ZÁVAD.....	33
10. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....	34
Skládání ovládacích řídek.....	35
Zprovoznění stroje po delším skladování.....	35
11. PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	36
12. SPECIFIKACE.....	37
13. SEZNAM VYBRANÝCH SERVISŮ.....	38
14. PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA POWER EQUIPMENT.....	39
15. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	40
16. SERVISNÍ KNÍŽKA.....	43
Záruční list.....	43
Záruční podmínky.....	47
Potvrzení o provedení předprodejní kontroly.....	50
Záznamy o provedených servisních prohlídkách.....	51
Záznamy o provedení oprav v autorizovaném servisu.....	55

## ÚVOD

Vážený zákazníku,

Právě jste se stal majitelem křovinořezu značky a my Vám děkujeme za důvěru, kterou nám tímto prokazujete.

Cílem tohoto návodu k obsluze je seznámit Vás s novým strojem a poskytnout Vám informace o bezpečnosti, provozu a správné údržbě.

Díky výkonům a provedení nejsou křovinořezy Honda určeny pro profesionální použití.

S cílem poskytovat zákazníkům jak výhody nejnovějších technologií, vybavení a materiálů, tak i předávat naše zkušenosti, jsme neustále nuceni vylepšovat a upravovat jednotlivé modely v celé šíři nabídky. Proto mnoho informací a charakteristik obsažených v tomto návodu k obsluze může být v průběhu času změněno bez jakéhokoli předchozího upozornění.

Ilustrace v tomto návodu odpovídají co možná nejpřesněji skutečným strojům a slouží k ilustraci nejdůležitějších činností.

V případě jakýchkoli nejasností, otázek či připomínek týkajících se křovinořezu Honda kontaktujte svého autorizovaného prodejce Honda Power Equipment.

Na tento návod je třeba nazírat jako na součást křovinořezu, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

Doporučujeme řádně prostudovat reklamační řád a seznámit se s právy a odpovědností. Reklamační řád je součástí servisní knížky, která je součástí tohoto návodu.

Žádná z částí tohoto vydání nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu firmy HONDA nebo jejího výhradního zastoupení.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Pro Vaši bezpečnost a komfortní provoz důrazně doporučujeme prostudovat celý návod k obsluze. Zvláštní pozornost věnujte takto zdůrazněným pokynům :

### **Varování !!!**

**V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.**

### **Upozornění !**



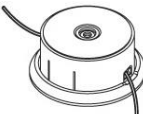

*V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.*

### **Poznámka :**

Podává užitečné informace.

Dojde-li k poruše nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na svého autorizovaného prodejce firmy HONDA POWER EQUIPMENT.

## JAK IDENTIFIKOVAT VERZI STROJE

				
UEET		●	●	●
LEET	●		●	●

# 1. BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Před zahájením prací s křovinořezem Honda přečtěte a pečlivě prostudujte tento návod k obsluze. Věnujte zvýšenou pozornost odstavcům označeným jako:

## **Varování !!!**

**V případě nedodržení uvedených pokynů varujeme před případným nebezpečím vážného poranění či ohrožení života.**

## **Upozornění !**

*V případě nedodržení uvedených pokynů upozorňujeme na nebezpečí poranění či poškození vybavení.*

## **Poznámka :**

Podává užitečné informace.



Tato značka Vás upozorňuje na nebezpečí při provádění konkrétních úkonů. Dodržujte proto bezpečnostní instrukce určené pro konkrétní úkon označené touto značkou doplněnou příslušným alfanumerickým kódem.

## SEZNÁMENÍ SE SE STROJEM A JEHO POUŽITÍM

- A1** Všechny pokyny si pečlivě přečtěte a prostudujte. Dobře se seznámete s ovládacími prvky a se zásadami jejich správného použití. Naučte se správný způsob jak rychle zastavit motor.
- A2** Křovinořez používejte pouze k těm účelům, ke kterým je určen:
- k sekání trávy pomocí nylonové struny kolem pevných překážek, stromů, plotů, kamenů skalek, zdí a pod. stejně tak jako dokončovací práce v těžko dostupných místech pro ručně vedenou sekačku.
  - K sekání vysoké trávy nebo náletových rostlin, plevele a pod. pomocí 3-zubým travním kotoučem.
  - Jakékoli jiné použití může být nebezpečné a mohlo by též vést k poškození stroje či poranění obsluhy.
- A3** Práci či jakoukoliv manipulaci se sekačkou nikdy nedovolte dětem či osobám neznalým těchto předpisů. Místní zákonná opatření mohou omezit dolní věkovou hranici pro obsluhující osobu.
- A4** Křovinořez nepoužívejte pokud:
- jsou v těsné blízkosti lidé (zvláštní pozornost věnujte především dětem) nebo domácí zvířata. Dodržujte bezpečnou vzdálenost nejméně 15 m od každého, kdo by mohl být zasažen. Stroj smí ovládat pouze jedna osoba.
  - je obsluhující osoba pod vlivem alkoholu, léků nebo požíla látky, o nichž je známo, že ovlivňují úsudek nebo schopnost rychlé reakce.
  - pokud v případě použití nylonové struny není namontován a řádně zajištěn dodatečný kryt se zařezávacím břitem žací struny.
  - Pokud není namontován některý z ochranných krytů nebo je kryt poškozen.
- A5** Stroj nijak neupravujte a nemodifikujte. Riskujete tím možnost vážného poškození stroje či poranění obsluhy.
- A6** Mějte na paměti, že vlastník nebo uživatel stroje je zodpovědný za případné nehody nebo ohrožení, jimž vystaví jiné lidi či jejich majetek.

## PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM

- B1** Při sekání používejte vždy pevnou obuv a vhodný pracovní oděv (dlouhé kalhoty). Křovinořez nikdy neprovazujte naboso nebo v sandálech! Používejte ochranné pomůcky zraku a sluchu a pracujte v ochranných rukavicích.
- B2** Pečlivě prozkoumejte travnatou plochu, na níž má být křovinořez použit, a odstraňte všechny předměty, které by případně mohly být křovinořezem vymrštěny (kameny, větve, dráty, plechovky, atd.)

### **B3 Varování !!!!**

- **Palivo do motoru je vysoce hořlavé.**
- **Palivo skladujte pouze v nádobách pro tento účel speciálně určených.**
- **Palivo doplňujte pouze na otevřeném či dobře větraném prostranství. Během doplňování paliva či při jakékoli jiné manipulaci s palivem nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm.**
- **Palivo doplňujte pouze s motorem v klidu. Nikdy neotvírejte palivovou nádrž a palivo nedoplňujte za chodu motoru nebo v případě, že je motor horký.**
- **Pokud dojde k rozlití benzínu, motor nestartujte. Odstraňte křovinořez z plochy, kde bylo palivo rozlito, a vyvarujte se vytvoření jakéhokoliv možného zdroje vznícení. V použití křovinořezu pokračujte až po vypaření rozlitého paliva a rozptýlení palivových výparů.**
- **Bezpečně uzavřete uzávěry palivové nádrže a nádoby pro skladování paliva.**

**B4** V případě poškození tlumiče výfuku, tlumič vyměňte.

**B5** Před použitím křovinořezu vždy pečlivě křovinořez prohlédněte a zejména pak čepel žacího nástroje; zkontrolujte, zda upnutí ochranných krytů je v pořádku a žací nástroje nejsou opotřebené či poškozené. Opotřebené nebo poškozené čepel a ochranné kryty vždy vyměňte.

**B6** Přesvědčete se, že ovládací rukojeť a popruhy jsou ve správné poloze a že je křovinořez řádně vyvážen. Správné vyvážení je popsáno níže v návodu k obsluze.

**B7** Volnoběžné otáčky motoru musí být takové, aby nedocházelo při volnoběhu k unášení žacího nástroje.

**B8** V případě travního kotouče, vždy po ukončení práce navlečte na kotouč ochranný kryt.

- Vypínač motoru uveďte do polohy STOP a sejměte fajfku ze zapalovací svíčky;
- Při práci používejte ochranné rukavice.

### PROVOZ KŘOVINOŘEZU

**C1** Nespouštějte motor v uzavřené místnosti, kde se mohou kumulovat toxické výfukové plyny.

**C2** Sekejte pouze za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.

**C3** Pokud možno, vyvarujte se použití křovinořezu v mokré trávě, kde je velice kluzko.

**C4** Při práci s křovinořezem dbejte vždy na bezpečnou vzdálenost obsluhy od rotujícího žacího nástroje.

**C5** Při práci s křovinořezem pouze chodte, nikdy neběhejte a vždy udržujte stabilní postoj. Vyhněte se při práci např. kamenům, spadlým větvím ze stromů a vůbec všemu, co by mohlo být křovinořezem vymrštěno.

**C6** Při sečení trávy ve svahu mějte vždy stabilní postoj a sekejte vždy napříč svahem, podél vrstevnice, nikdy ne nahoru a dolů.

**C7** Při pohybu sekačky ve svahu buďte obzvláště pozorní při změně směru pohybu.

**C8** Nikdy neseřizujte svépomocí motor tak, aby jeho pracovní otáčky převyšovaly povolenou mez.

**C9** Před startováním motoru dbejte, aby ve vzdálenosti min. 15 m nebyl přítomen nikdo postranní a aby v prostoru žacího nástroje nebyl nikdo postranní či jakékoliv nežádoucí předměty. Dbejte, aby křovinořez ležel na zemi ve stabilní poloze.

**C10** Při startování motoru dbejte všech bezpečnostních pravidel tak, aby nedošlo k poranění osob.

**C11** Zastavte motor a odpojte svíčku v následujících případech:

- před prováděním jakékoliv činnosti v prostoru žacího nástroje;
- před započítím jakýchkoliv servisních prací, kontrolou a čištěním křovinořezu;
- Motor může být v chodu pouze při seřizování karburátoru, či volnoběžných otáček motoru;
- dbejte, aby při seřizování motoru za chodu nebyl v prostoru žacího nástroje nikdo postranní či jakékoliv nežádoucí předměty. Dbejte, aby křovinořez ležel na zemi ve stabilní poloze;
- po zasažení cizího předmětu. Prohlédněte, zda není křovinořez poškozen, v případě nutnosti opravte a až po uvedení do normálního stavu můžete pokračovat v práci;
- V případě abnormálních vibrací křovinořezu (okamžitě zjistěte a odstraňte příčinu vibrací).

**C12** Motor zastavte v následujících případech:

- Vždy, když necháváte křovinořez bez dozoru;
- Před každým tankováním paliva;
- Při jakémkoliv transportu či přenášení křovinořezu.

- C13** Se všemi pevnými žacími kotouči hrozí nebezpečí tzv. „kopnutí“ stroje při kontaktu žacího nástroje o pevnou překážku.
- C14** Použití nástrojů a příslušenství jiných, než je doporučeno Hondou může vést k poškození stroje a takové poškození nemůže být kryto zárukou.

## ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- D1** Všechny matky, svorníky a šrouby musí být řádně dotaženy tak, aby zařízení bylo v bezpečném a provozuschopném stavu. Pravidelná údržba je základním předpokladem pro zajištění bezpečnosti uživatele a zachování provozuschopnosti a vysokého výkonu křovinořezu.
- D2** V zájmu bezpečnosti nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Díly musí být vyměněny a nikoliv opraveny. Pro jejich výměnu používejte originální náhradní díly Honda (čepel by měla vždy být označena symbolem). Náhradní díly nedostatečné kvality mohou poškodit zařízení a mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Při použití neoriginálních náhradních dílů zaniká nárok na záruku.
- D3** Při demontáži či instalaci žacího nástroje používejte silné pracovní rukavice.
- D4** Zařízení s benzínem v nádrži nikdy neuskładňujte uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrou nebo zdrojem vysoké teploty.
- D5** Skladujte v suchém čistém místě z dosahu dětí.
- D6** Před uskladněním v jakémkoliv uzavřeném prostoru nechte motor vychladnout.
- D7** Z důvodu snížení rizika požáru zajistěte, aby křovinořez a obzvláště motor, tlumič výfuku, chladicí žebrování a také místo uložení náhradního benzínu byly zbaveny zbytků trávy, listí anebo nadměrného množství maziva.
- D8** Při transportu či před uskladněním je nezbytné, aby na žacím kotouči byl nainstalován ochranný kryt.
- D9** V případě vypouštění paliva práce provádějte v dobře větraném prostoru při vychladlém motoru, nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.
- D10** V zájmu ochrany životního prostředí postupujte při manipulaci s ropnými látkami a s obaly v souladu se všeobecně platnými předpisy.

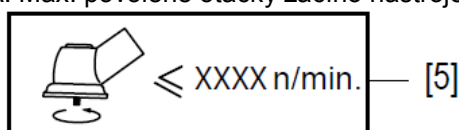
## 2. VÝZNAM ŠTÍTKŮ

Váš motorový křovinořez musí být provozován s nejvyšší opatrností. Z těchto důvodů je křovinořez opatřen různými nálepkami tak, aby upozornily obsluhu na druh nebezpečí. Jejich význam je vysvětlen níže. Nálepky jsou součástí stroje a nesmějí být za žádných okolností snímány. V případě poškození kontaktujte svůj autorizovaný servis Honda Power Equipment.

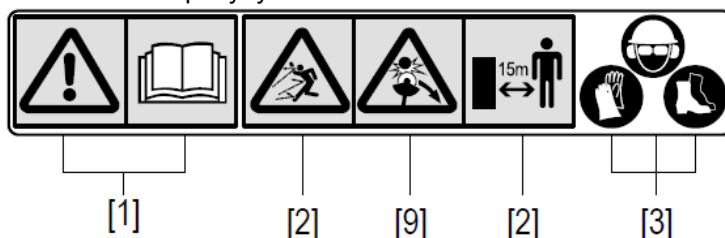
Důrazně upozorňujeme na nutnost pečlivého prostudování tohoto návodu pro obsluhu a zvláště bezpečnostních instrukcí. (viz. str. 5)

### VÝZNAM VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ

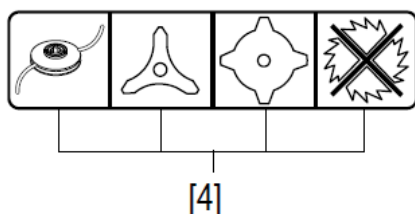
A. Max. povolené otáčky žacího nástroje



B. Všeobecné pokyny



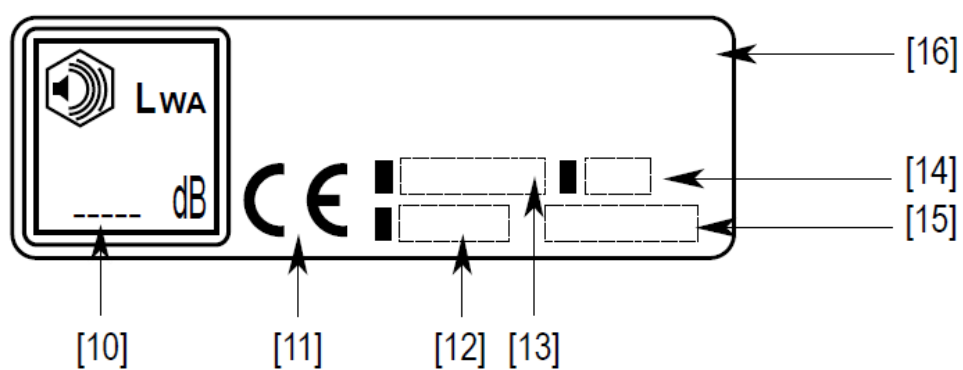
C. Povolené typy žacích nástrojů při standardním ochranném krytu



- [1] **Výstraha !!! Před použitím křovinořezu si pečlivě prostudujte návod pro obsluhu.**
- [2] **Výstraha !!! Nebezpečí vymrštěných předmětů. V pracovním prostoru křovinořezu či v jeho nebezpečné blízkosti do 15 m by se neměly vyskytovat žádné postranní osoby.**
- [3] Při sekání používejte vždy pevnou obuv a vhodný pracovní oděv (dlouhé kalhoty). Křovinořez nikdy neprovozujte naboso nebo v sandálech! Používejte ochranné pomůcky zraku a sluchu a pracujte v ochranných rukavicích.
- [4] Křovinořez je konstruován výhradně pro použití travních kotoučů či strunové hlavy. Při použití standardního krytu není přizpůsoben k používání pilových kotoučů. (pouze speciální sada pilového kotouče za příplatek).
- [5] Max. povolené otáčky žacího nástroje.
- [6] Motor za chodu produkuje toxický kysličník uhelnatý. Motor nestartujte v uzavřených prostorech.
- [7] Benzín je vysoce hořlavá látka. Před každým tankováním vypněte motor.



## VÝROBNÍ ŠTÍTEK



[10] Garantovaná hladina hluku dle směrnice 2000/14/EC, 2005/88/EC

[11] Potvrzení shody se směrnicemi 2000/14/EC, 2004/108/EC, 2005/88/EC, 2006/42/EC

[12] Model – Typ

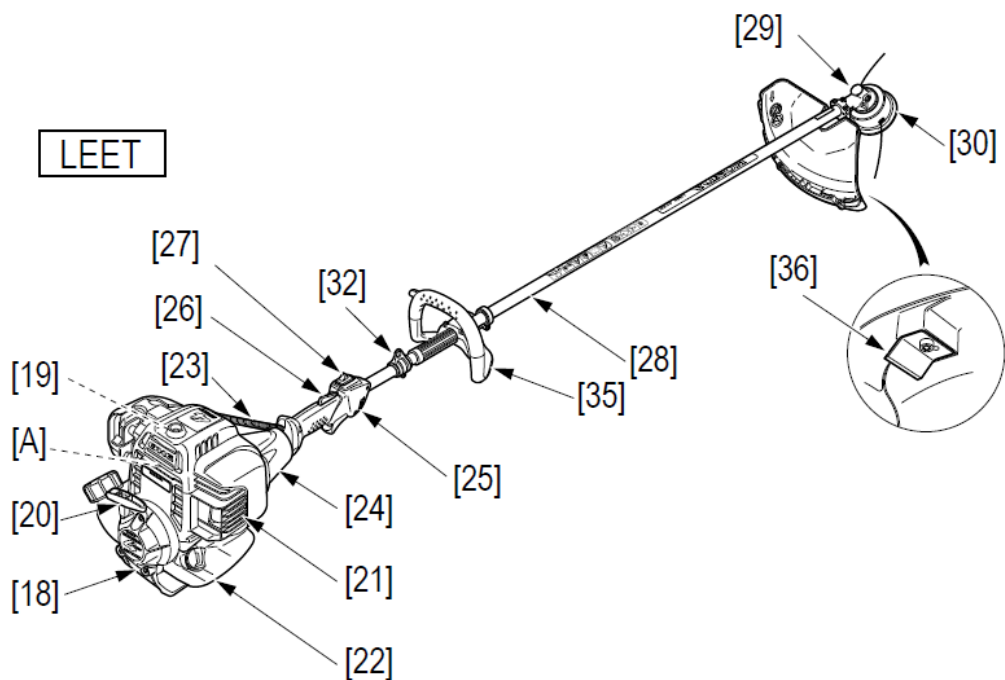
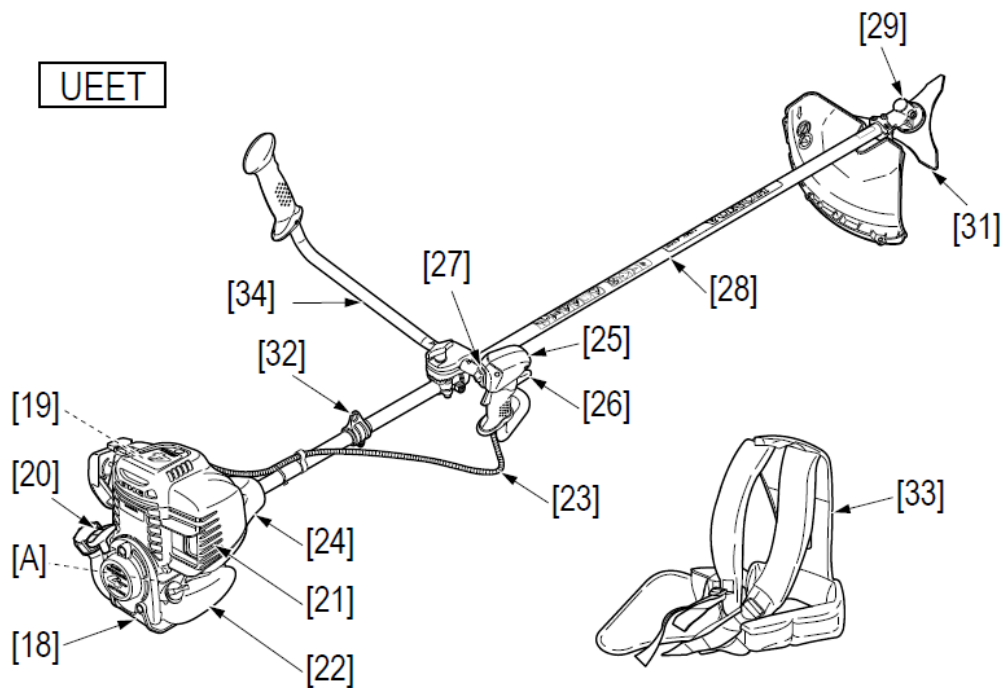
[13] Model - Označení

[14] Rok výroby

[15] Výrobní číslo křovinořezu

[16] Jméno a adresa výrobce

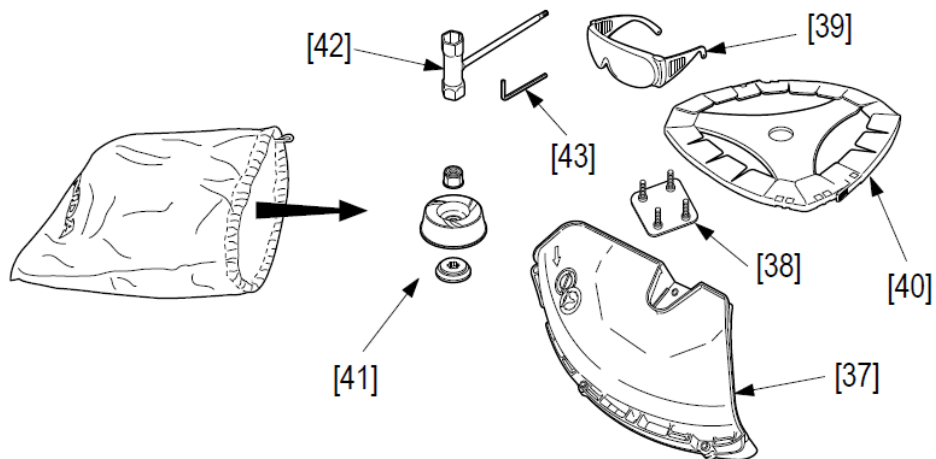
### 3. POPIS SOUČÁSTÍ STROJE



- [18] Motor
- [19] Zapalovací svíčka
- [20] Ruční startér
- [21] Vzduchový filtr
- [22] Palivová nádrž
- [23] Lanko ovládání plynu
- [24] Těleso odstředivé spojky
- [25] Ovládací rukojeť
- [26] Páčka ovládání plynu
- [27] Vypínač motoru START - STOP
- [28] Nosník náhonu
- [29] Úhlová převodovka

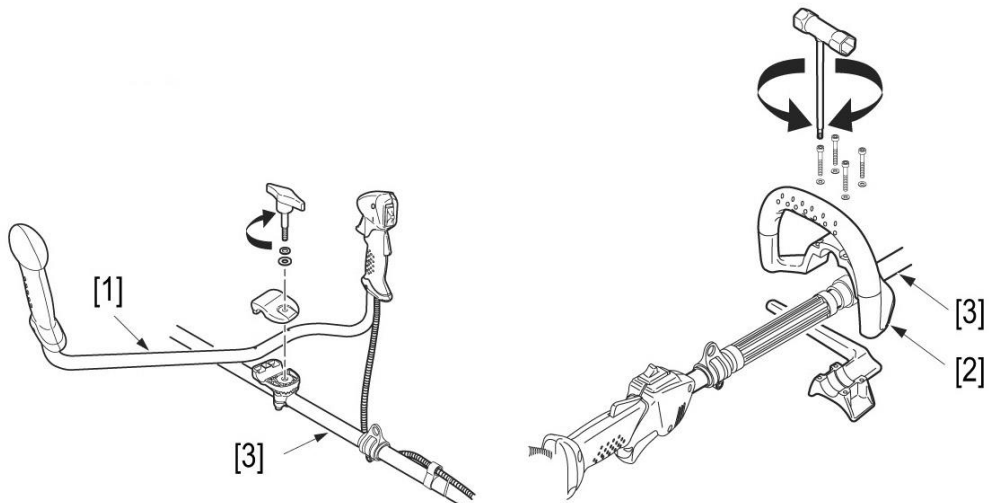
- [30] Strunová hlava
- [31] Trojzubý travní kotouč
- [32] Závěs pro postroj
- [33] Komfortní závěsný postroj
- [34] Ovládací řídítka
- [35] Obloukové madlo
- [36] Zařezávací břit délky žací nylonové struny

## OBSAH VAKU S PŘÍSLUŠENSTVÍM



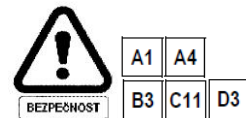
- [37] Ochranný kryt čepele žacího nástroje
- [38] Šroub a podložka
- [39] Ochranné brýle
- [40] Tojzubý travní kotouč s ochranným krytem
- [41] Středící podložka, distanční miska, matice
- [42] Kombinovaný trubkový klíč
- [43] Imbusový klíč

## 4. KOMPLETACE A MONTÁŽ STROJE



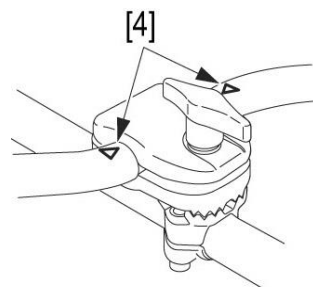
### ŘIDÍTKA A RUKOJETI

Ovládací řídítka (1) (typ U) či ovládací oblouková rukojeť (2) (typ L) je nezbytné namontovat na převodovou trubku křovinořezu (3).



### **Upozornění!**

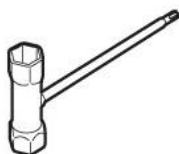
Pro model s ovládacími řídítky (typ U): Umístěte řídítka do upínacího třmenu tak, aby třmen byl mezi dvěma šípkami [4] na trubce řídítek.



K montáži použijte přiložené nářadí v základní výbavě křovinořezu, součástí kterého jsou:

[5] Kombinovaný trubkový klíč

[6] Imbusový klíč

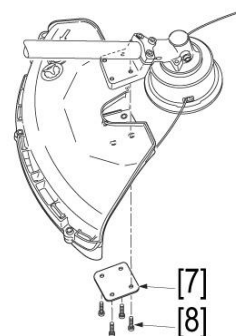


### **MONTÁŽ OCHRANNÝCH KRYTŮ**

Součástí dodávky křovinořezu jsou ochranné bezpečnostní kryty.

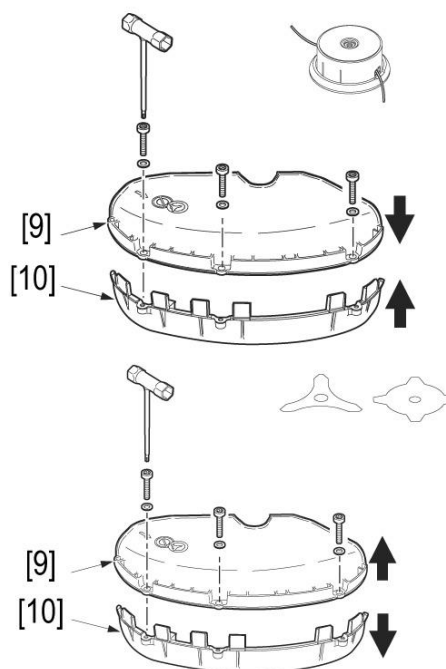
Pro montáž horní části ochranného krytu (1) použijte čtyř šroubů (8) a podložky (7) dodávaných společně se strojem. Pro dotažení použijte hvězdičkového nástavce.

Pro montáž využijte dvou montážních otvorů na úhlové převodové hlavě (6).



*Pro použití strunové hlavy:*

Namontujte dvě části krytu (9) a (10) a zacvakněte na své místo a zajistěte dotažením tří pojistných šroubů s podložkami jak je znázorněno na obr.

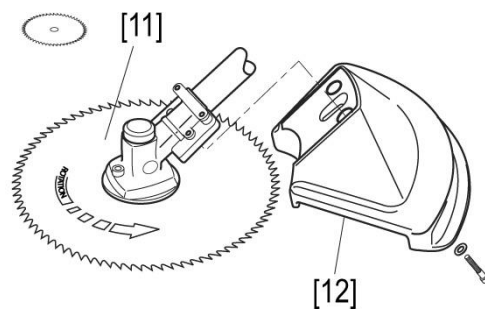


*Pro použití travního kotouče:*

Nemontujte spodní díl (10).

### Výstraha !!! (Pouze pro model UMK435E2UEET)

Pro použití pilového kotouče Honda (11) (příslušenství za příplatek) je nezbytné standardní ochranný kryt nahradit speciálním ochranným krytem Honda (12). Montáž tohoto krytu je stejná jako u standardního ochranného krytu.



### MONTÁŽ ŽACÍCH NÁSTROJŮ



BEZPEČNOST

B8 C11 D3

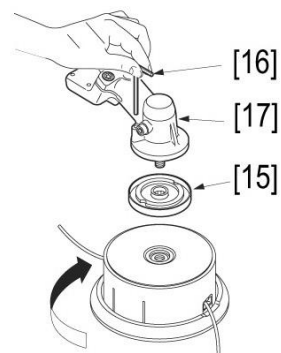
#### Upozornění!

Zvláštní pozornost věnujte montáži distanční podložky (15). Prolisovanou částí musí směřovat k úhlovému převodu (17).

#### Strunová hlava

Strunovou hlavu společně s podložkou (15) našroubujte na hřídelku převodové úhlové hlavy otáčením po směru hodinových ručiček a řádně dotáhněte.

Ke znehybnění převodů použijte imbusového nástavce (16).

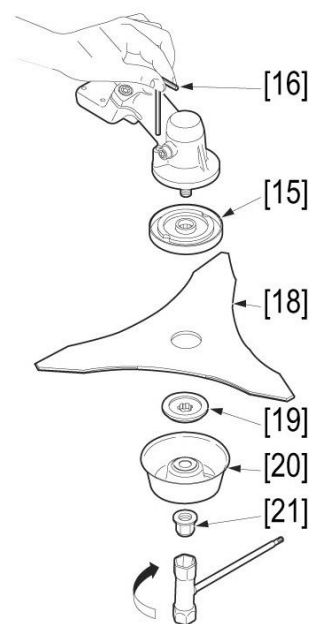


#### Trojzubý travní kotouč

Žací kotouč umístěte mezi podložky (15) a (19) tak, aby drážky řádně dosedly na hřídelku převodové úhlové hlavy.

Nainstalujte distanční misku (20).

Ke znehybnění převodů použijte imbusového nástavce (16). Celou sestavu zajistěte řádným dotažením pojistné matice (21) použitím vhodného nástavcového klíče.



Pilový kotouč (pouze jako příslušenství za příplatek)

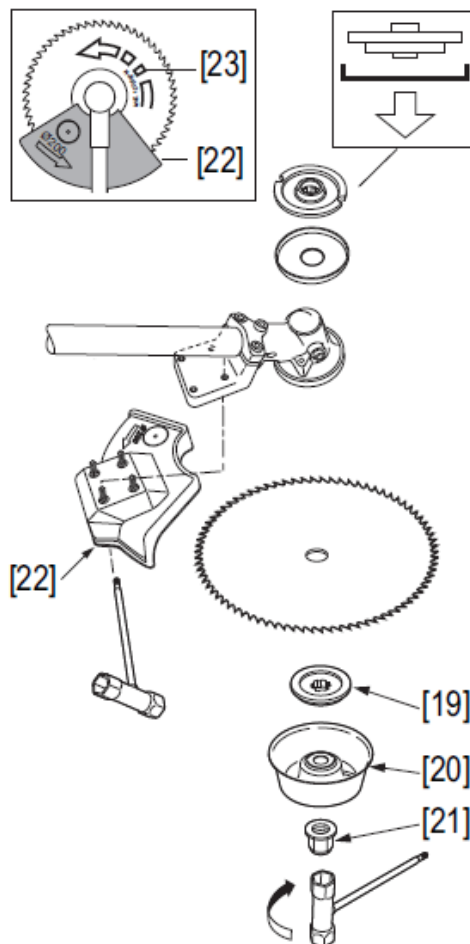
### **Výstraha !!!**

**Použití pilového kotouče je zakázáno na jiných modelech než na UMK435E2UEET a UMK435E2LEET. Pilový kotouč musí být použit výhradně se speciálním ochranným krytem (22).**

Montáž pilového kotouče je stejná jako u trojzubého (čtyřzubého) kotouče.

### **Upozornění!**

*Šipka (23) znázorněná na pilovém kotouči musí směřovat stejným směrem jako na ochranném krytu (22).*



## **MONTÁŽ A SEŘÍZENÍ POSTROJE**

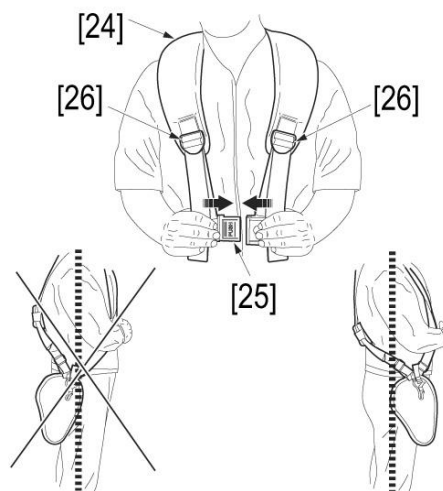
### **Výstraha !!!**

**Ve smyslu maximální bezpečnosti a pohodlí obsluhy je velmi důležité, aby postroje byly řádně seřizeny dle konkrétní postavy tak, aby bylo možno křovinořez ovládat s max. možnou mírou komfortu a aby byl zavěšený křovinořez řádně vyvážen.**

Křovinořezy jsou dodávány s dvouramenním postrojem komfortního typu (24).

Postroj si oblečte a zajistěte přezkou (25).

Délku jednotlivých popruhů nastavte pomocí utahovacích přezek (26).

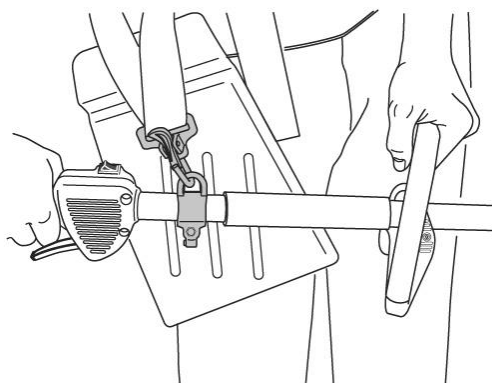


## 5. PŘÍPRAVA PŘED POUŽITÍM

### VYVÁŽENÍ KŘOVINOŘEZU

Oblečte si upínací postroj tak, aby byla rychloupínací přezka na Vašem pravém boku.  
Křovinořez zavěšte na karabinu popruhu jak je znázorněno na obr. [1].

[1]



Vyváženost stroje je nutné kontrolovat při namontovaném žací nástroji a do poloviny naplněnou palivovou nádrží.

Uchopte křovinořez takovým způsobem, aby byl žací nástroj při uchopení oběma rukama souběžně se zemí.

V případě použití žacího kotouče je nutné použít i distanční misku (viz. str.14)

Křovinořez je řádně vyvážen pokud se žací nástroj lehce dotýká země jak je znázorněno na obr. [2].

[2]

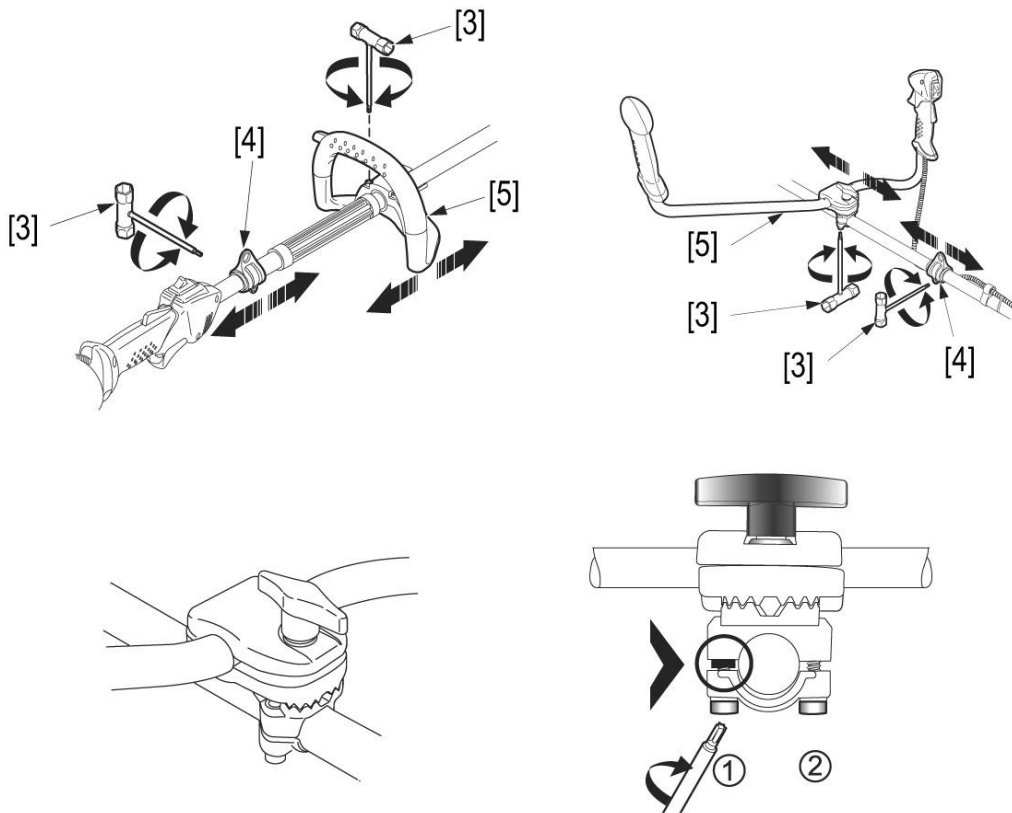


[2]



Pro ideální vyvážení je nutné, aby k nadzvednutí žacího nástroje nad úroveň země bylo za potřeby pouze neznatelné úsilí rukou.

Pokud žací mechanismus padá silou na zem, je nutné posunout závěsnou karabinu [4] mírně vpřed. Pokud má naopak žací nástroj tendenci stoupat vzhůru, je nutné naopak posunout závěsnou karabinu [4] mírně vzad. Pro uvolnění a zajištění závěsné karabiny [4] použijte hvězdičkového nástavce [3].



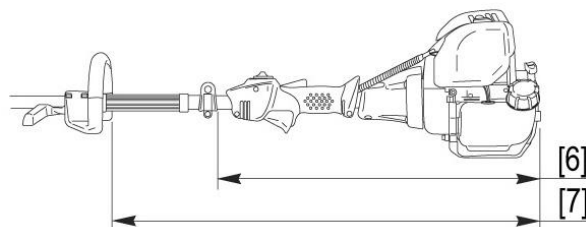
**Upozornění ! (pro typ U)**

Při posouvání řídítek dbejte, aby nedošlo k nadměrnému napnutí bowdenu ovládání plynu. Páčka ovládání plynu musí chodit volně a plynule.

Polohu ovládacích řídítek či obloukové rukojeti seřídte tak, aby Vaše ruce byly v přirozené poloze.

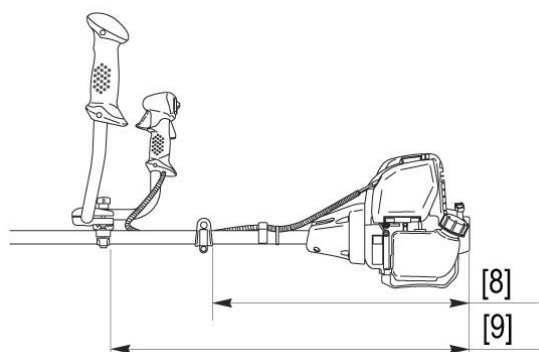
Při každé změně polohy ovládací rukojeti překontrolujte vyváženost křovinořezu.

Pro názornost jsou níže uvedeny výchozí hodnoty nastavení:



	UMK425E	UMK435E
	LEET	
[6]	530 mm	545 mm
[7]	760 mm	775 mm



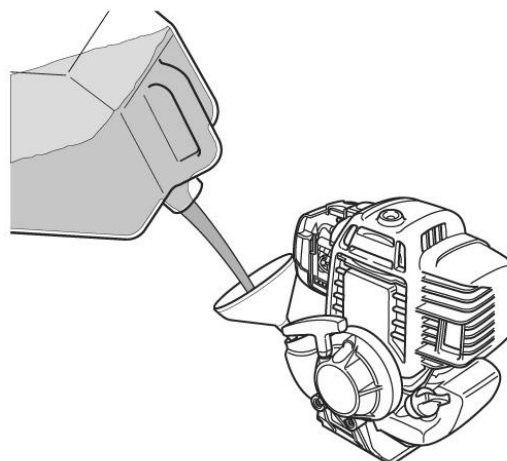


	UMK425E	UMK435E
	UEET	
[8]	490 mm	500 mm
[9]	740 mm	750 mm

## DOPLNĚNÍ PALIVA

### Výstraha !!!

S rostoucí teplotou okolí přirozeně roste i tlak uvnitř palivové nádrže. Buďte opatrní při otevírání palivové nádrže, aby nedošlo k nežádoucímu vystříknutí paliva. Kanystr s palivem by měl být uskladněn v chladném místě a nepřicházet v žádném případě do styku s přímým slunečním svitem.



	UMK425E	UMK435E
Objem palivové nádrže	0,58 l	0,63 l
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín NATURAL 95	

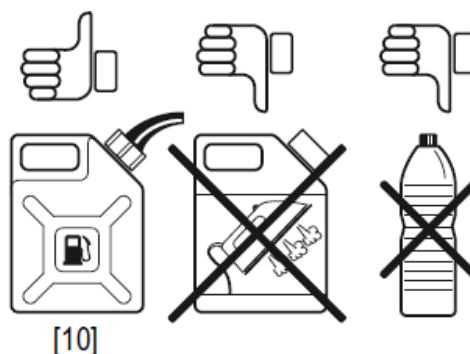
### Upozornění !

- Před každým tankováním vypněte motor a očistěte okolí plnicího hrdla palivové nádrže tak, aby se do nádrže nedostaly žádné nečistoty.
- Pro nalévání paliva použijte vhodnou nálevku, či použijte kanystr s vhodným nalévacím hrdlem.
- Pro snadné tankování, umístěte křovinořez do pracovní polohy.
- Ujistěte se, že je křovinořez ve stabilní poloze, aby nedošlo k nežádoucímu převržení na bok a následné rozlité paliva.

## SKLADOVÁNÍ PALIVA

### Poznámka:

- Kvalitativní složení benzínu se může měnit v závislosti na oblasti, kde stroj provozujete a benzín se může kazit a zoxidovat velmi rychle. Ke zkažení či oxidaci benzínu může dojít během 30 dní a takové palivo může způsobit poškození karburátoru a palivového systému. Poradte se se svým lokálním dealerem jak správně benzín skladovat.
- Během skladování se benzín kazí a zvětrává. Starý benzín způsobuje obtíže při startování a zanechává v palivovém systému gumové usazeniny podobné pryskyřici, které palivový systém zanášejí. Pokud necháte benzín zvětrat nebo se zkažit v palivovém systému vašeho stroje během uskladnění, hrozí nutnost čištění nebo opravy palivové soustavy nebo výměna dílů.
- Benzín uchovávejte při stálé pokojové teplotě výhradně v nádobách speciálně určených ke skladování automobilových benzínů (hydrokarbonů) [10]. Doba, po kterou můžete benzín ponechat v palivové nádrži a karburátoru aniž by došlo k funkčním problémům je proměnná v závislosti na faktorech jako jsou typ benzínu, teplota uskladnění, zdali je nádrž zaplněna zcela nebo jen částečně. Vzduch v částečně zaplněné palivové nádrži způsobuje zkažení benzínu. Problémy s kazivostí benzínu se mohou projevit během několika měsíců nebo dokonce dříve, pokud tankujete zkažený benzín.
- Honda nenese žádnou odpovědnost za vady na palivovém systému z důvodu použití nesprávného typu paliva, paliva znečištěného či jinak kontaminovaného a zvětralého, starého nebo jinak znehodnoceného stářím či nesprávným skladováním. Takové závady nemohou být kryty zárukou.
- Kvalita bezolovnatých benzínů silně závisí na stáří benzínu. Převážná část bezolovnatých benzínů ztrácí své kvality během 3 – 4 týdnů. Skladujte proto pouze nezbytně nutné množství paliva, které bude zpracováno nejpozději během měsíce od nákupu. Pro skladování benzínu doporučujeme použít tzv. stabilizátor paliva (obj. č. 08CXZ-FSC-250), který je dostupný u každého autorizovaného dealera Honda Power Equipment.



### **Výstraha!!!**

**Benzín je velice snadno vznětlivý a za určitých podmínek výbušný.**

**Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru.**

**Během tankování a v místech, kde jsou uskladněny pohonné hmoty nekuřte a zabraňte přístupu s otevřeným ohněm.**

**Nádrž nepřepĺňujte (nedolévat až po okraj nádrže).**

**Po tankování palivovou nádrž uzavřete tak, aby byl uzávěr nádrže dobře zajištěn.**

**Dbejte na to, aby nedošlo k rozlití žádného benzínu.**

**Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou vznítit.**

**Jestliže dojde k rozlití benzínu, je bezpodmínečně nutné okolí vysušit a nechat rozplynout benzínové výpary.**

**Zabraňte opakovanému nebo delšímu styku s pokožkou, jakož i vdechování výparů.**

**UCHOVÁVEJTE BENZÍN Z DOSAHU DĚTÍ.**

## POUŽÍVÁNÍ BENZÍNU S OBSAHEM ALKOHOLU

Jestliže se rozhodnete pro používání benzínu s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho Hondou doporučené oktanové číslo je min. 86.

Existují 2 druhy alkoholových benzínů : První obsahuje etanol, druhý obsahuje metanol. Nepoužívejte benzín, který obsahuje více než 10% etanolu a benzín s příměsí metanolu (metylalkoholu nebo benzín s podílem prostředku na ochranu proti korozi a rozpouštědlo metanolu). V žádném případě nepoužívejte benzín s podílem metanolu vyšším než 5% i v případě, že benzín obsahuje rozpouštědlo a prostředek proti korozi.

### **Poznámka :**

Závady na palivovém systému nebo provozní závady na motoru vzniklé používáním takovýchto pohonných látek nemohou být kryty zárukou. HONDA nemůže schválit používání pohonných látek s obsahem metanolu z důvodu neúplnosti posudku o vlastnostech takovýchto pohonných látek.

## **DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE**

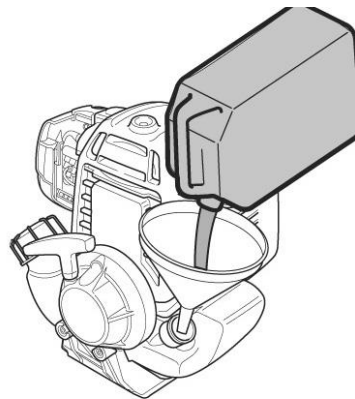


### **Výstraha!!!**

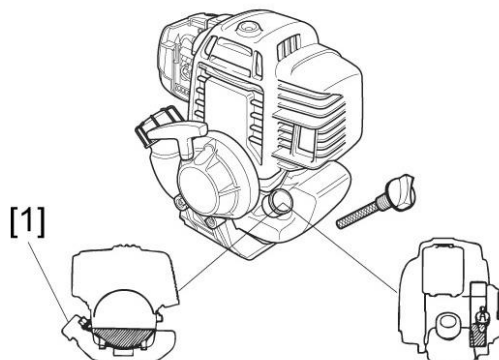
Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.

Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spuštěním.

Oleje bez detergentních přísad a oleje určené pro 2-taktní motory či oleje neodpovídající doporučeným kvalitativně – viskózním požadavkům negativně ovlivňují životnost motoru a případné poruchy způsobené použitím těchto olejů nemohou být klasifikovány jako záruka!

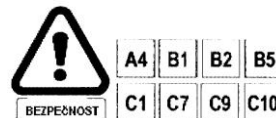


- 1) Křovinořez umístěte do vodorovné polohy.
- 2) Odšroubujte plnicí olejovou zátku a pohledem zkontrolujte úroveň olejové náplně: olej musí dosahovat po horní okraj plnicího hrdla [1].
- 3) Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem na požadovanou úroveň.  
Používejte zvláště v záruční době originální **olej HONDA pro 4-taktní motory** (lze získat v prodejní síti HONDA Power Equipment) nebo jako ekvivalent plně syntetický vysoce kvalitní a prvotřídní motorový olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SG, SF amerických automobilových výrobců, popř. je převyšujících.



## Výstraha!!!

Při startování musí vždy stroj ležet na rovné zemi. Ujistěte se, že je stroj ve stabilní poloze a že žací nástroj není v kontaktu se zemí či nebo v blízkosti postranních předmětů.

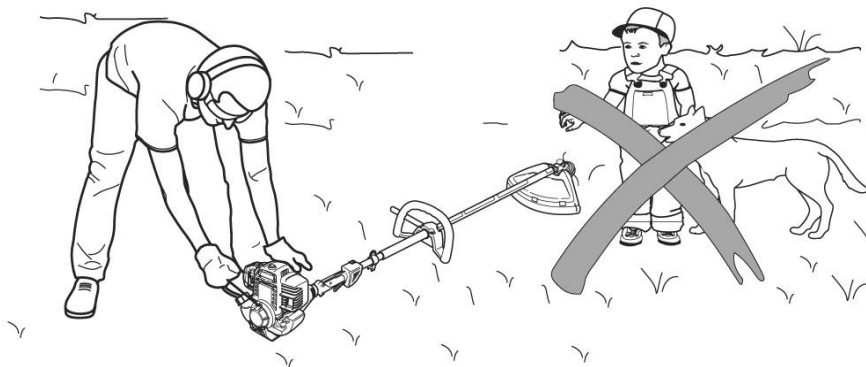


## PŘED SPUŠTĚNÍM

Ujistěte se, že na křovinořezu jsou namontovány a řádně dotaženy veškeré předepsané ochranné kryty a oblečte si předepsaný oděv a ochranné pomůcky jako jsou pracovní rukavice, ochranné brýle, vhodná pracovní obuv a ochrana sluchu.

Ujistěte se, že žací nástroj a ovládací rukojeť jsou řádně dotaženy. Křovinořez přemístěte dále od místa, kde jste prováděli tankování. Křovinořez umístěte na pevnou volnou plochu a zajistěte, aby i obsluha stála na pevném a rovném povrchu.

Zkontrolujte řádné nasazení fajfky zapalovací svíčky.



## 6. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ MOTORU



BEZPEČNOST

C1

C7

C9

C10

### STUDENÝ START

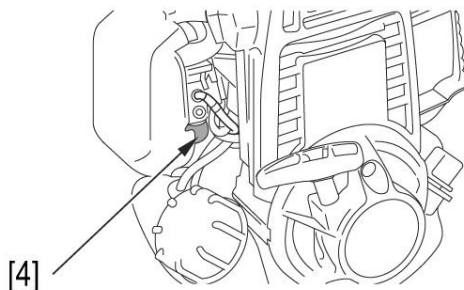
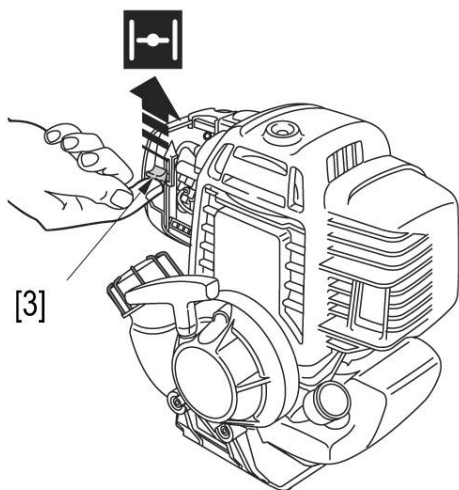
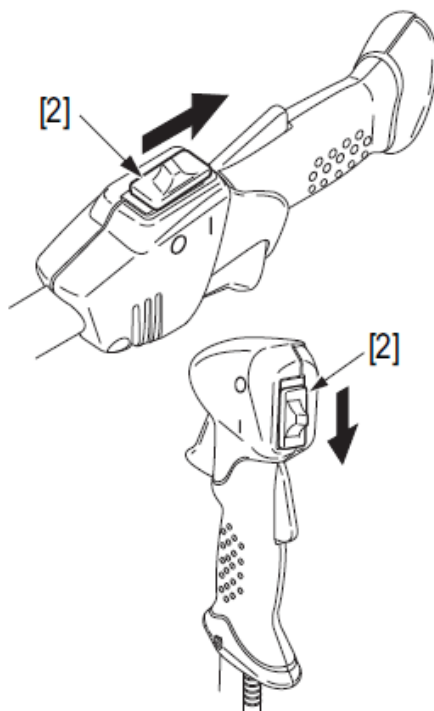
Za studený start je považován start motoru, který neběžel po dobu delší než 5 min. před dobou delší než 10 min.

#### **Poznámka:**

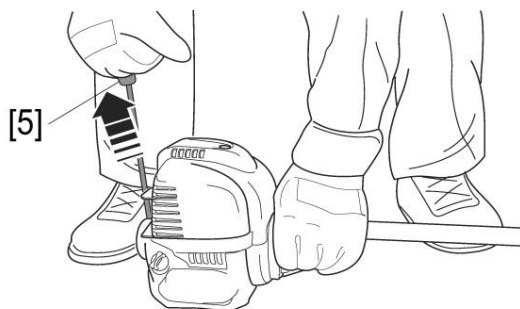
Pokud je teplota ovzduší hodně vysoká (letní den), je pravděpodobné, že nebude nutné používat sytič.

#### MOTOR NASTARUJTE NÁSLEDOVNĚ:

1. Vypínač motoru [2] uveďte do polohy „START“ ( I ).
2. Páčku ovládání sytiče [3] přesuňte do horní polohy (sytič zapnut).
3. Několikrát stlačte „primer“ balónek [4] čerpání paliva pod karburátorem.



4. Pomalu povytahuje rukojeť startéru [5] dokud neucítíte odpor.
5. Poté zatáhněte zprudka tak, aby motor naskočil.
6. Po spuštění motoru vraťte páčku ovládání sytiče [3] do dolní polohy (sytič vypnut).



### **Upozornění !**

- Při startování nevytahujte zcela celou délku startovacího lanka.
- Nedopusťte, aby se rukojeť startéru vracela nekontrolovaně zpět proti motoru. Rukojeť spouštějte pomalu, abyste zabránili poškození startovacího mechanismu.

### **Poznámka :**

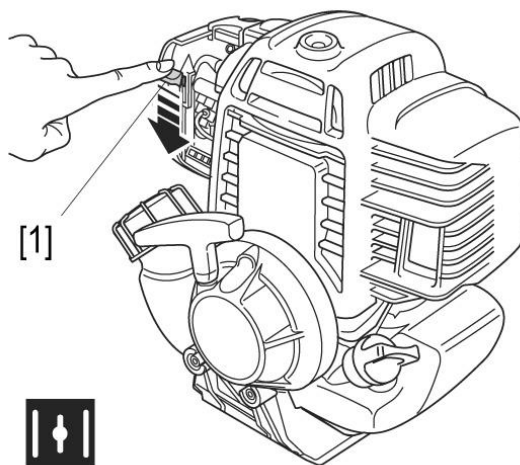
Vždy startujte rychlým zatažením za rukojeť. Jestliže budete tahat za startovací lanko pomalu, nemusí se aktivovat zapalovací jiskra a motor nenaskočí.

Nikdy nepřidržíte křovinořez na zemi přikleknutím na náhonovou tyč či přišlápnutím nohou. Hrozí ohnutí náhonové tyče a tím neopravitelné poškození stroje.

## **TEPLÝ START**

Za teplý start je považován start motoru, který běžel po dobu delší než 5 min. během posledních 10 min. před startem.

Postup při teplém startu je stejný jako při studeném, kromě zapínání sytiče. Páčka sytiče [1] musí zůstat ve spodní poloze. (sytič vypnut)



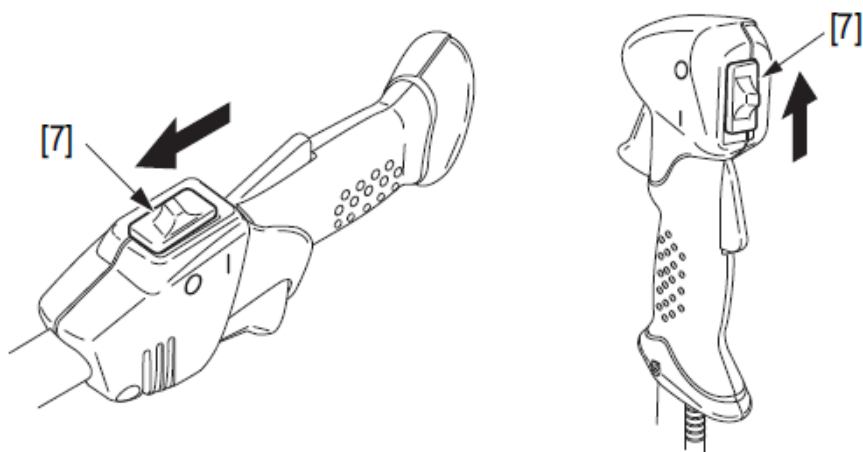
**Poznámka :** V případě obtížného startu za tepla, postupujte podle následujících pokynů:

1. Vypínač motoru uveďte do polohy VYPNUTO (O).
2. Ujistěte se, že páčka sytiče je ve spodní poloze – sytič vypnut.
3. Plynovou páčku několikrát stlačte a přidržte stlačenou v poloze „Plný plyn“.
4. Několikrát zatáhněte za startovací rukojeť (3 – 5 krát) a plynovou páčku uvolněte.
5. Motor se pokuste nastartovat podle výše popsaných pokynů.

### **Upozornění !**

- Ujistěte se, že je vypínač motoru je v poloze VYPNUTO (O).
- V opačném případě může dojít k nastartování a následné rotaci žacího nástroje. Hrozí nebezpečí poranění.

## VYPNUTÍ MOTORU



1. Pro vypnutí motoru uveďte vypínač motoru do polohy STOP (O) (2).
2. Pro nouzové vypnutí motoru platí stejný postup.

### **Výstraha!!!**

**Vždy mějte na paměti, že po vypnutí motoru se žací nástroj ještě dotáčí setrvačností.**

## 7. POUŽITÍ

Po nastartování motoru křovinořez zavěšte k Vašemu závěsnému postroji a uchopte řádně za ovládací rukojeti.



Čtěte pozorně  
bezpečnostní  
pokyny!

### Výstraha!!!

**Při manipulaci s křovinořezem dbejte, aby nedošlo ke kontaktu s cizími předměty, postranními lidmi či poranění Vás, jako obsluhy. Křovinořez nepoužívejte dokud není bezpečně zavěšen do závěsu postroje.**

Křovinořez držte pevně rukama tak, aby prsty a palce obepínaly rukojeti tak, jak je zobrazeno. Při práci udržujte pevný a stabilní postoj s oběma nohama na zemi. Během práce dodržujte pracovní přestávky a snažte se měnit pracovní polohu.

### Upozornění !

*Během krátkých přestávek při sekání, uvolněte plynovou páku tak, aby motor běžel na volnoběh. Při dlouhodobém chodu motoru na max. otáčky bez zátěže, hrozí vážné poškození motoru.*



## POUŽITÍ STRUNOVÉ HLAVY

Nylonová struna je určena k dosekávání těžko dostupných ploch či míst kolem různých překážek, kam se nedostanete s travní sekačkou. Zvláště vhodný způsob použití je sekání trávy kolem pevných překážek, stromů, plotů, kamenů skalek, zdí a pod. stejně tak jako dokončovací práce v těžko dostupných místech kde nelze ručně vedenou sekačku použít.



A4 C11  
B8 C11

### Výstraha!!!

**Ujistěte se, že ochranný kryt křovinořezu se zařezávacím břitem jsou řádně upevněny a jsou zcela funkční.**

### POVYTAŽENÍ NYLONOVÉ ŽACÍ STRUNY

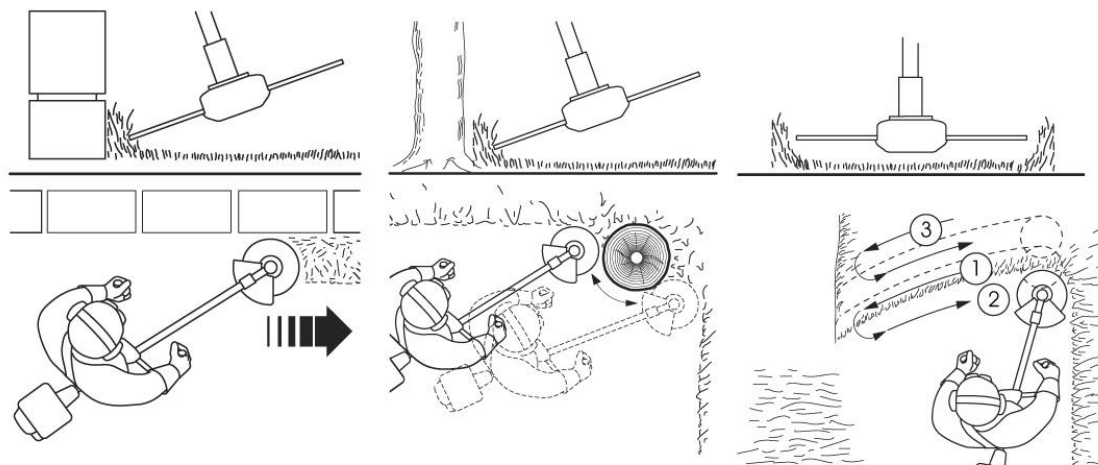
Během práce při max. otáčkách motoru lehce klepněte nylonovou hlavou o zem. Dojde ke krátkému uvolnění struny a tím k potřebnému povytažení. Poklep můžete opakovat dokud nedojde k povytažení struny na požadovanou délku. V případě delšího povytažení dojde k automatickému zařiznutí struny. V případě spuštění motoru, dojde k automatickému roztočení žací hlavy a následnému zastřížení nylonové struny na požadovanou délku.



## SEKÁNÍ

Nylonová struna zajistí čisté useknutí trávy bez poškození kmenů stromů či jiných pevných překážek např. kameny, obrubníky, zdi, atd.

Přílišné dlouhodobé přibližování pevným překážkám má za následek nadměrnou spotřebu nylonové struny. Postupujte proto postupným přibližováním rotující struny k překážce tak, aby se struna lehce překážky dotkla.

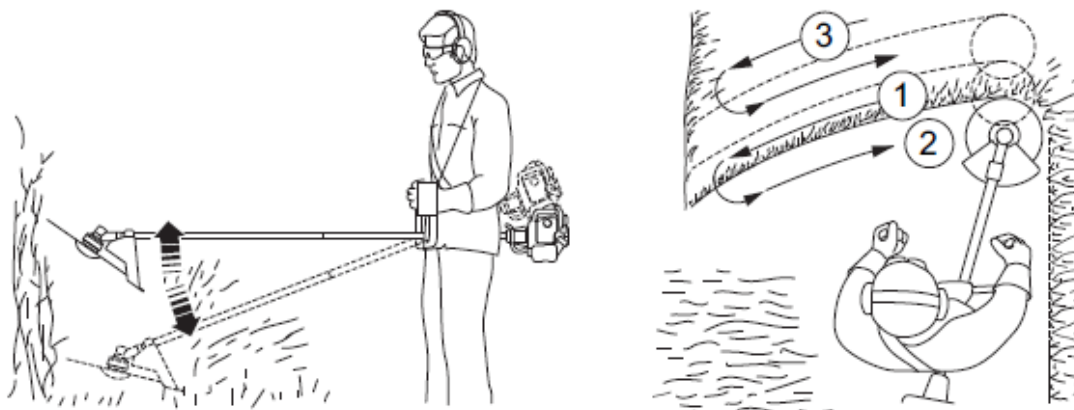


Při kosení větších ploch postupujte pomalu vpřed a křovinořezem pohybujte plynule zleva doprava a nazpět (jako při sekání obyčejnou kosou).

## POUŽITÍ TRAVNÍHO ŽACÍHO KOTOUČE

### Upozornění !

Max.  $\varnothing$  používaného kotouče musí být 255 mm.



## Sekání

Trojzubý, popř. čtyřzubý travní kotouč je určen k sekání trávy v těžko přístupných místech, vysokých přerostlých porostů a náletů a dokonce i dřevěných výhonků do síly max. 2 cm.

Při sekání vysokého porostu odshora dolů dochází k rozmělnění na drobné kousky.

### **Výstraha!!!**

**Pozor na sekání silnějších porostů, porostů s větším průměrem kmínku či tvrdého dřeva. Kotouč může odskočit a poranit postranní osoby či obsluhu, či poškození zařízení.**

## **POUŽITÍ PILOVÉHO KOTOUČE**



### **Výstraha !!!**

**Použití pilového kotouče je zakázáno na jiných modelech než na UMK435E typ UEET.**

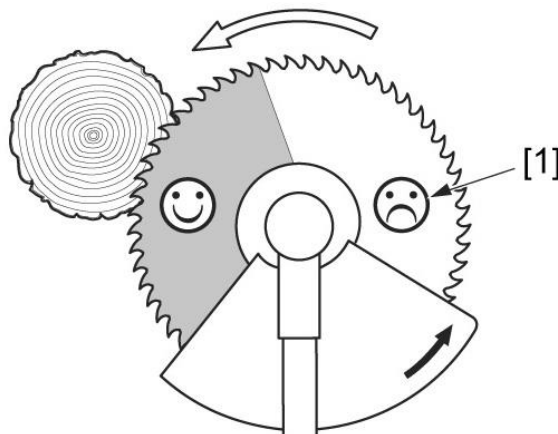
### **Upozornění !**

*Nikdy nepoužívejte pilový kotouč o průměru převyšujícím 200 mm. Pilový kotouč je určen k likvidaci porostů jako jsou křoviska, rákos, malé stromky či dřeviny do průměru kmenu 60 mm.*

## SEKÁNÍ

### **Výstraha !!!**

Při použití pilového kotouče postupujte s maximální opatrností. Při práci s pilovým kotoučem se nesmí k řezání používat sektor [1] pilového kotouče. Kotouč má při kontaktu v tomto sektoru tendenci odskakovat od řezaného kmenu ve směru otáčení kotouče. Na křovinořezu Honda se kotouče otáčí v protisměru otáčení hodinových ručiček. Proto nepoužívejte k řezání pravou polovinu výseče kotouče. Nejvhodnější je používat pouze šedivě vyplněnou výseč kotouče (viz. obr.).



Pro nejlepší výsledek je nutné kmínek přeříznout rychle. Při pomalém řezu se motor nepřiměřeně brzdí a může vést až k zastavení motoru.

### **Výstraha !!!**

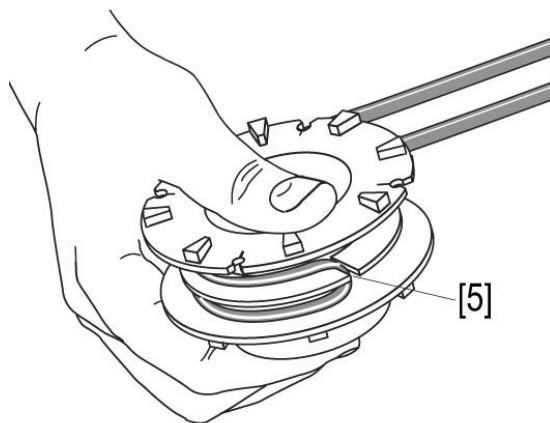
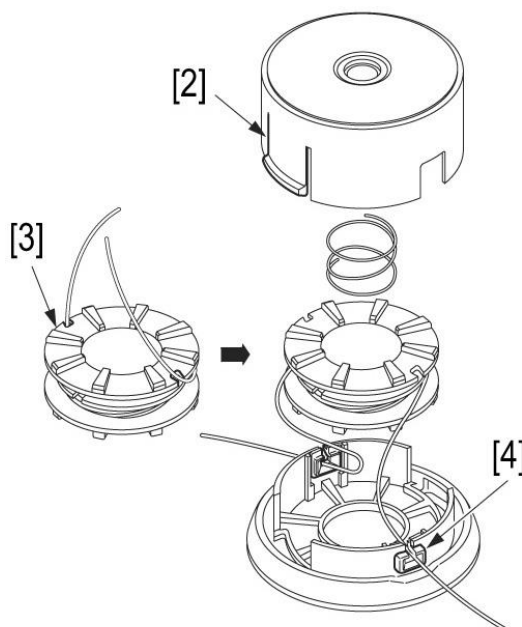
Při kácení dřevin či větví mějte na vědomí, že bude dřevina padat k zemi. Dbejte, aby od padajících dřevin nedošlo k poranění obsluhy křovinořezu nebo postranních osob či majetku. Sekejte vždy tak, aby při naklánění dřeviny nedocházelo ke svírání řezného kotouče. Stůjte vždy na opačné straně než – li bude uříznutá dřevina padat.

## 8. ÚDRŽBA

### DOPLŇOVÁNÍ ŽACÍ STRUNY



1. Zablokujte převodovou hlavu pomocí imbusového nástavce.
2. Odšroubujte z hřídele úhlové převodové hlavy strunovou hlavu otáčením po směru hodinových ručiček.
3. Stlačte západky [2] na stranách strunové hlavy a hlavu otevřete.
4. Vyjměte cívku a odstraňte zbytek nylonové struny.
5. Připravte si 6 m nové nylonové struny  $\varnothing$  2,7 mm a přeložte na polovinu.
6. Vzniklou smyčku v polovině struny zavěšte do zářezu [5] v cívce a oba konce struny namotejte na cívku jak je znázorněno. Dbejte na správnost směru navíjení.
7. Konce struny zajistěte v postranních zářezích [3] cívky tak, aby zůstalo volných 10 cm struny na každé straně cívky.
8. Konce struny provlečte průchodkami [4] v plášti strunové hlavy.
9. Nainstalujte zpět víčko strunové hlavy a zajistěte západkami.
10. Povytažením struny dojde k uvolnění struny ze zářezů [3] a strunovou hlavu namontujte zpět na křovinořez.



#### **Upozornění !**

- Používejte originální nylonovou strunu Honda, výhradně v doporučených průměrech dle technické specifikace.
- Při použití příliš velkého průměru nylonové struny může mít za následek nesprávnou funkci strunové hlavy, přetěžování motoru a tím nižší žací výkon.

#### **Výstraha!!!**

Nikdy nenahrazujte nylonovou strunu jiným druhem materiálu jako je např. ocelové lanko atd. Pro zabránění nežádoucího spuštění a následného poranění odpojte kabel (fajfku) zapalovací svíčky.

Při práci používejte pevné pracovní rukavice.

## BROUŠENÍ

### 3 - ZUBÝ a 4 - ZUBÝ TRAVNÍ KOTOUČ

Řádně ostrá čepel zajišťuje dokonalou funkci žacího nástroje. Lehké doostření lze pomocí ručního brousku.

V případě většího otupení je nutné použít brusky.



#### Upozornění !

- V každém případě je nutné při ostření dbát na dokonalé vyvážení kotouče. V případě, že nemáte k dispozici vhodné nástroje, či si nejste jisti správným vyvážením kotouče, kontaktujte svůj servis Honda Power Equipment.

Demontujte žací kotouč a řádně prohlédněte zda není prasklý, ohnutý či jinak poškozený. V případě jakéhokoliv poškození kotouč vyměňte za nový.

Žací trojzubý nebo čtyřzubý kotouč může být používán z obou stran. V případě otupení čepel z jedné strany lze kotouč obrátit a používat čepel na druhé straně kotouče. Čepel ostřete pouze po délce k ostření určené. Při ostření dbejte, aby byl zachován profil ostření tak, aby nedošlo při provozu k destrukci kotouče. Všechny břity kotouče se brousí stejným způsobem.

#### Poznámka:

V případě abnormálních vibrací po naostření kotouče je zřejmé, že kotouč je nevyvážen. V tom případě kontaktujte svůj servis Honda – motorové stroje a kotouč předejte ke kontrole.

#### Upozornění !

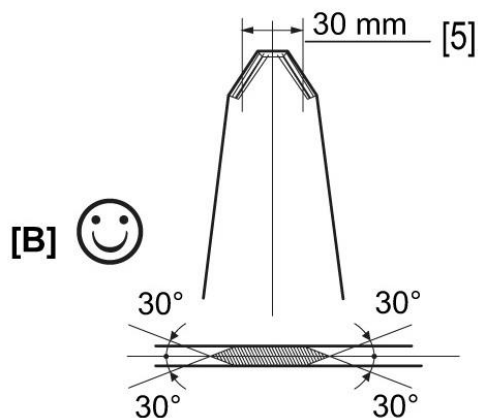
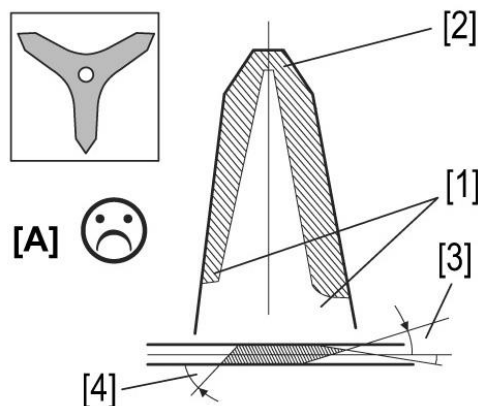
V případě obroušení čepelí pod předepsanou mez, kotouč vyměňte za nový.

#### [A] Nesprávné ostření

- [1] Místo možné destrukce
- [2] Mezní hranice tvaru zubu
- [3] Nesprávné úhly broušení
- [4] Hranice broušení

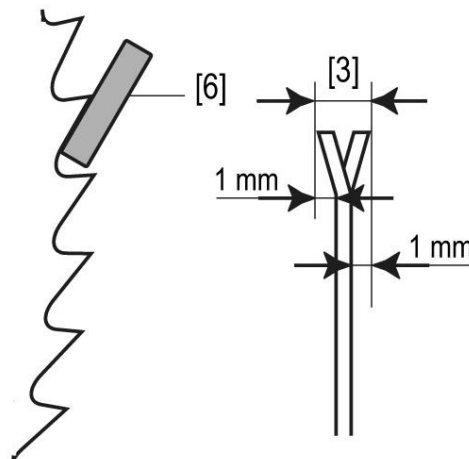
#### [B] Správné ostření

- [5] Mezní míra ubroušení



#### Broušení pilového kotouče

K drobnému ostření zubů kotouče použijte vhodného pilníku [6]. Je nezbytně nutné, aby byl dodržován správný profil zubu; proto zvolte při ostření správný úhel a sklon pilníku. V případě podstatného otupení zubů, svěřte kotouč autorizovanému servisu Honda Power Equipment nebo do speciální brusírny. Tam bude také zkontrolován odklon zubů kotouče (šrank) [3].

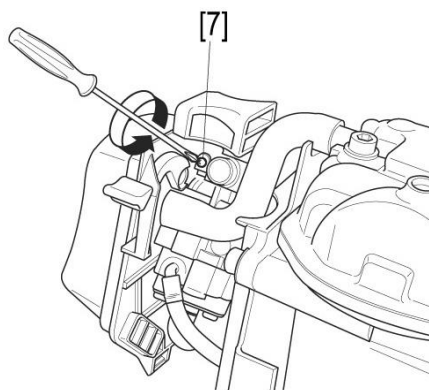


## SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

### SEŘÍZENÍ

Nastartujte motor a ponechte řádně ohřát na provozní teplotu. Pomocí vhodného šroubováku otáčejte dorazovým šroubkem [1] vlevo či vpravo tak, aby volnoběžné otáčky motoru byly na hodnotě uvedené v tabulce.

Volnoběžné otáčky motoru	UMK425E	UMK435E
	3100 ± 200 ot/min	



**Poznámka:** V případě chodu motoru na volnoběh se nesmí otáčet žací nástroj.

## KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

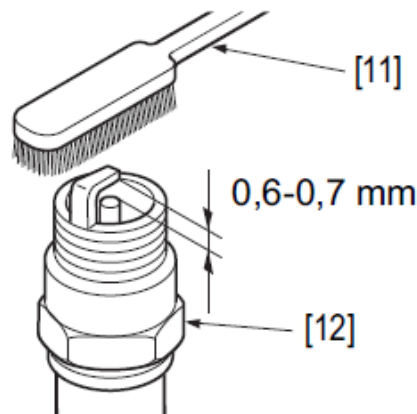
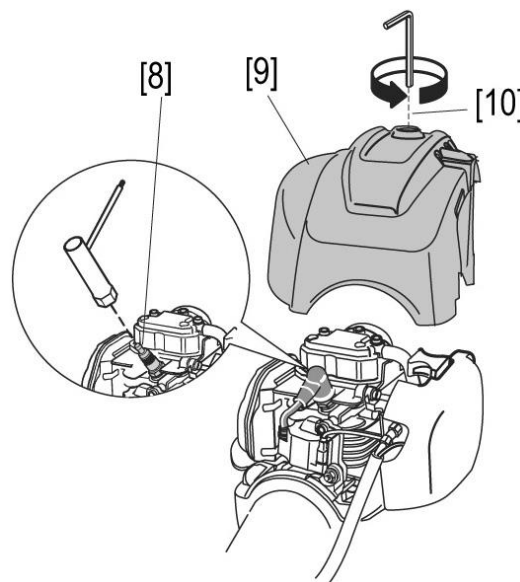
1. Pro přístup k zapalovací svíčce [8] je nutné nejprve demontovat kryt motoru [9]. Pro demontáž použijte imbusový klíč [10] dodávaný v sadě nářadí.



### Poznámka :

Po demontáži krytu motoru jsou zpřístupněny horké a rotující části (setrvačnick) motoru. Nikdy nepoužívejte křovinořez bez řádně namontovaného a zajištěného krytu motoru.

2. Odpojte kabel (fajfku) svíčky zapalování a svíčku uvolněte. K demontáži svíčky použijte klíč na svíčku z dodaného nářadí.
3. Pohledem zkontrolujte stav svíčky. Svíčku vyřadte, jestliže je zjevně opotřebená nebo izolátor je prasklý či oloupaný. Elektrody svíčky opatrně očistěte pomocí vhodného drátěného kartáče [11].
4. Pomocí měrky zkontrolujte mezeru mezi elektrodami na svíčce [12]. V případě potřeby nastavte mezeru opatrným přihnutím vnější elektrody. Mezera by měla být 0,6 – 0,7mm.
5. Při opětovné montáži zpět nejdříve svíčku namontujte rukou, abyste zabránili poškození závitu.
6. Poté co svíčka dosedne do sedla, opatrně dotáhněte pomocí klíče na svíčku.



### Upozornění !

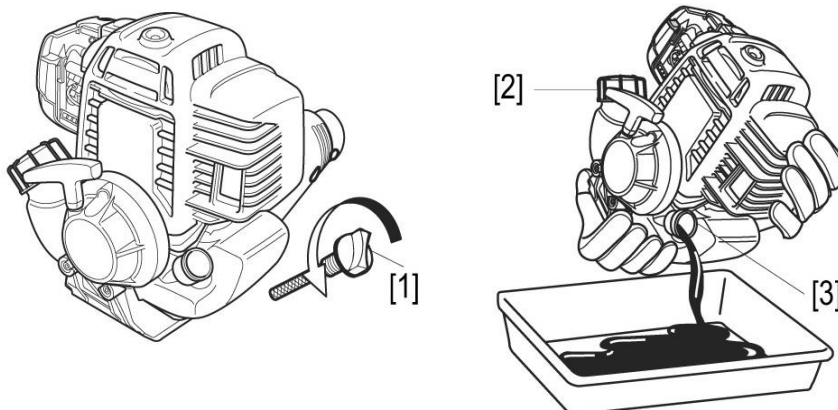
- Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. V případě přetažení nebo našroubování svíčky přes závit hrozí neopravitelné stržení závitu v bloku motoru.

## VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

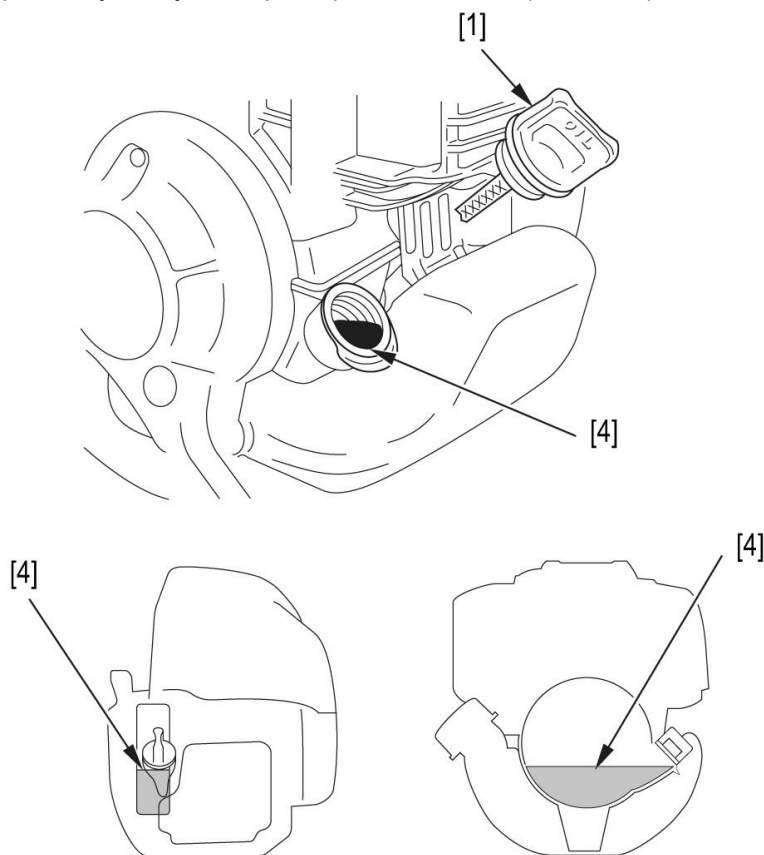


### **Poznámka :**

Motorový olej vypouštějte zahřátý, tak, aby došlo k úplnému vypuštění celého množství olejové náplně.



1. Ujistěte se, že palivová nádrž je řádně uzavřena a zátka [2] dostatečně dotažena.
2. Demontujte uzávěr olejové nádrže [1] a nakloněním motoru na stranu hrdla [3] olej vylijte do předem připravené vhodné nádoby.
3. Motor naplňte doporučeným olejem na předepsanou úroveň. (viz. str.19)



	UMK425E	UMK435E
Typ motorového oleje	SAE 10W30 (10W-40)	
Množství oleje	0,08 l	0,10 l

4. Plnicí hrdlo oleje uzavřete zátkou [1] a řádně dotáhněte.



### **Upozornění !**

Po každém kontaktu s použitým motorovým olejem ihned ruce nebo zasažené místo důkladně umyjte mýdlem a ošetřete ochranným krémem.

### **Poznámka :**

Použitý motorový olej likvidujte v souladu s odpovídajícími pravidly ochrany životního prostředí. Zakazuje se použitý olej vhadzovat mezi odpadky, vylévat do kanalizace, odpadu nebo na zem. Doporučujeme proto dopravovat olej v uzavřených nádobách odevzdávat do sběrný použitých olejů.

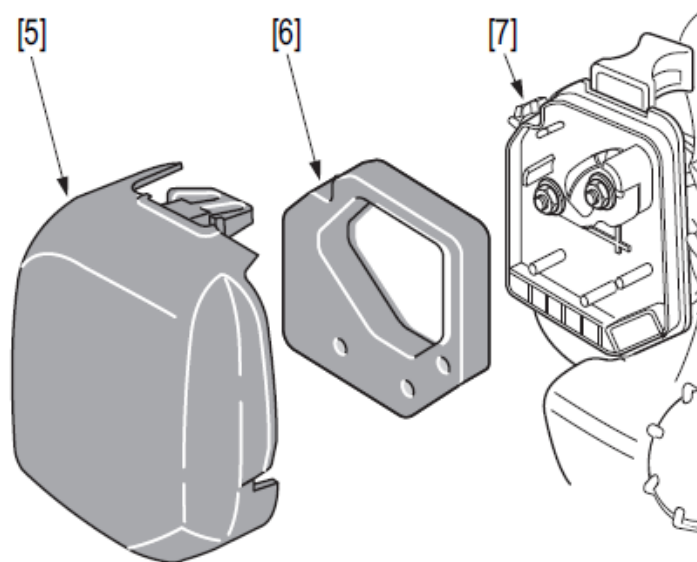
## **ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU**

Pravidelným čištěním filtru zajistíme dlouhou životnost a funkci motoru. Znečištěný vzduchový filtr zabraňuje proudění vzduchu do karburátoru. Znečištěný vzduchový filtr omezuje přístup vzduchu do sání motoru a tím snižuje výkon motoru zvyšuje spotřebu paliva.

### **Upozornění !**

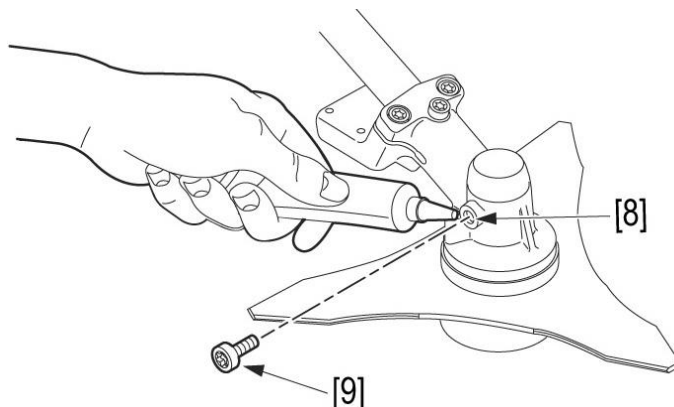
Nikdy nespouštějte motor bez řádně namontovaného vzduchového filtru. Dochází tak k nadměrnému opotřebení motoru.

1. Demontujte kryt filtru [5] a vyjměte filtrační vložku [6] z tělesa vzduchového filtru [7].



2. Vyperte vložku filtru v mýdlové vodě či nehořlavém saponátu a důkladně vysušte.
3. Lehce filtrační vložku navlhčete čistým motorovým olejem a přebytek oleje řádně vymačkejte.
4. Vložku nainstalujte zpět a celý filtr řádně uzavřete krytem.

## MAZÁNÍ PŘEVODOVÉ HLAVY



1. Uvolněte šroub [9] na straně převodové hlavy.
2. Do otvoru [8] vmáčkněte originální Honda speciální lithiovou vazelínu (k dostání u prodejce Honda) a při otáčení žací nástrojem vmačkávejte vazelínu až do doby, kdy začne vycházet otvorem [8] zpět.
3. Uzavřete mazací otvor šroubem [9] a řádně dotáhněte.

## TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

NORMÁLNÍ INTERVALY ÚDRŽBY (1) Provádějte v uvedených měsíčních intervalech nebo provozních hodinách v závislosti co nastane dříve		Před každým použitím	První měsíc nebo 10 prov.hod.	Každé 3 měsíce nebo 25 hod.	Každých 6 měsíců nebo 50 hod.	Každý rok nebo 100 hod.
PŘEDMĚT ÚDRŽBY						
Žebrování motoru	Čištění				○	
Stav žacího nástroje a ochranných krytů	Kontrola	○				
Okolí úhlové hlavy	Čištění	○				
Úhlová hlava	Mazání vazelínou			○		
Ovládání plynu	Kontrola	○				
Vypínač motoru	Kontrola	○				
Vzduchový filtr	Kontrola	○				
	Čištění			○(2)		
Sání	Čištění			○		
Prostor svíčky zapalování	Čištění				○	
Svíčka zapalování	Čištění - Seřízení					○
Prostor karburátoru	Čištění			○		
Kabeláž	Kontrola			○		
Palivové hadičky	Kontrola	Každé 2 roky (v případě nutnosti vyměňte) (3)				
Palivový filtr	Kontrola					○
Čelisti a pružina spojky	Kontrola				○(3)	
Volnoběžné otáčky	Kontrola					○(3)
	Seřízení					○(3)
Motorový olej	Kontrola hladiny	○				
	Výměna		○		○	
Vůle ventilů	Kontrola - Seřízení					○(3)
Palivová nádrž	Čištění					○(3)
Šrouby a matice	Kontrola - Dotažení	○				

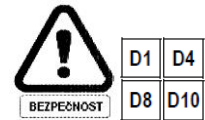


- Poznámka:**
- (1) Počet provozních hodin vyžaduje odpovídající údržbu.
  - (2) Při provozu v extrémně prašném prostředí operaci provádějte častěji.
  - (3) Tyto operace by měly být prováděny autorizovaným servisem HONDA PE, který je pro danou činnost řádně proškolen a má k dispozici vhodné nářadí a dokumentaci.

## 9. DIAGNOSTIKA PŘÍPADNÝCH ZÁVAD

Problém	Příčina	Strana
Motor nelze nastartovat	1. V nádrži je nedostatek paliva.	17
	2. Vypínač motoru je v poloze STOP.	21
	3. Nesprávně namontována či nepřipojena zapalovací svíčka.	29
	4. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená.	29
	5. Motor je přeplaven palivem. Demontujte zapalovací svíčku a řádně ji vysušte. Namontujte zpět.	29
	6. Palivový filtr je znečištěn. Vyčistěte.	-
Obtížný start nebo ztráta výkonu	1. Znečištěný vzduchový filtr.	31
	2. Nečistoty v palivové nádrži.	-
	3. Voda v palivové nádrži či v palivu.	-
	4. Ucpáno odvodu vzduchu palivové nádrže či karburátor.	-
	5. Motor je zahřátý a je zapnutý sytič. Sytič vypněte.	22
Nestabilní chod motoru	1. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená.	29
	2. Znečištěný vzduchový filtr.	31
Motor se přehřívá	1. Nesprávná zapalovací svíčka či nesprávně seřízená.	29
	2. Znečištěný vzduchový filtr.	31
	3. Znečištěná žebra chlazení motoru.	-
	4. Nízká hladina oleje v motoru.	19
	5. Kolem startéru je namotaná tráva atd.	-
Nadměrné vibrace stroje	1. Žací nástroj je nevyvážený, či nesprávně namontovaný.	13
	2. Uvolněny upínací šrouby motoru.	-

## 10. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

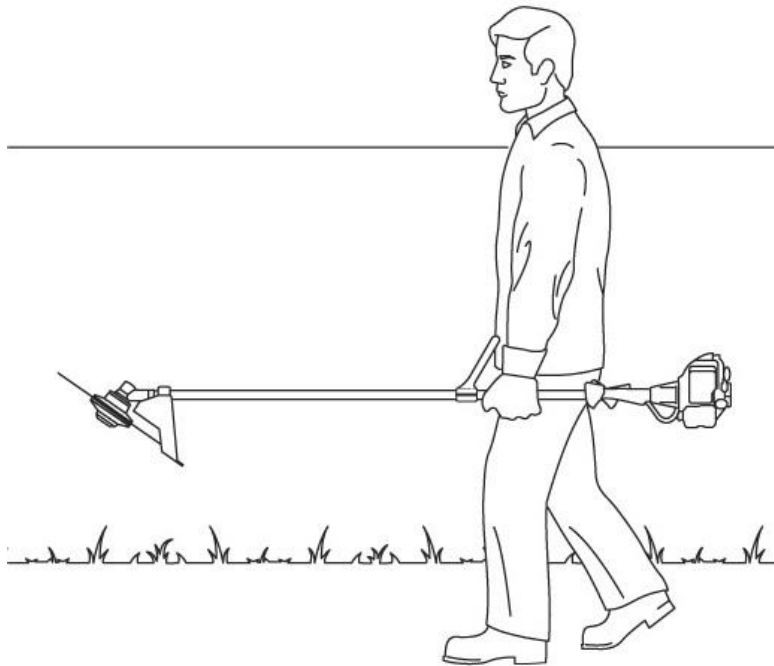


### PŘEPRAVA

#### Výstraha !!!

**Během přepravy musí být motor vždy vypnut a na žacím nástroji musí být navlečen ochranný kryt.**

Při přenášení křovinořez uchopte v místě rovnováhy za náhonovou trubku. Během přepravy musí být křovinořez řádně zajištěn a upevněn tak, aby nedošlo k jeho uvolnění a aby nedošlo k úniku paliva z motoru.



### SKLADOVÁNÍ

Jestliže nebudete stroj používat po dobu delší nežli 2 měsíce, proveďte následující:

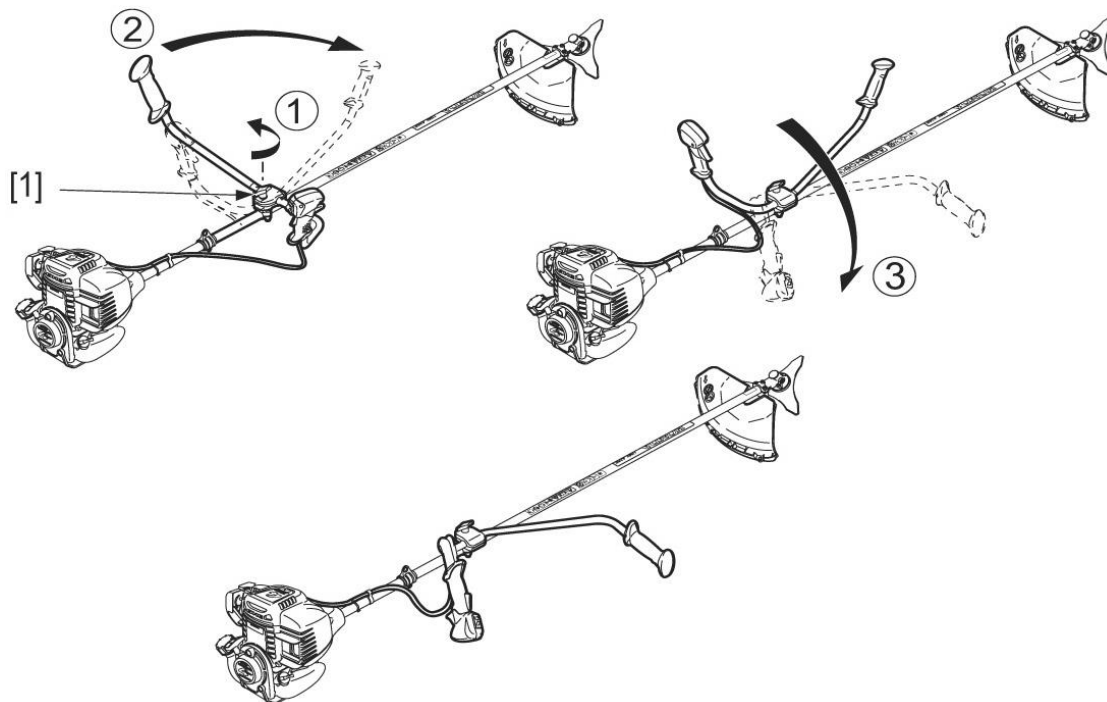
- Vypusťte palivo z palivové nádrže a „vyjeďte“ zbytek paliva z karburátoru.
- Odšroubujte zapalovací svíčku a kápněte několik kapek čistého motorového oleje (stejného jaký se používá do motoru) do spalovacího prostoru válce.
- Několikrát jemně zatáhněte za startér aby došlo k rozetření oleje a namontujte zpět svíčku.
- Celý křovinořez řádně očistěte od zbytků trávy, zvláště pak z chladících žebek motoru a z okolí převodové hlavy.
- Povrch kovových částí křovinořezu přestříkněte slabou vrstvou konzervačního oleje (např. GT85, WD40 atd). Zabraňuje to korozi.
- Křovinořez zahalte a uskladněte v suchém místě.
- V případě, že je nutné křovinořez skladovat ve vertikální poloze, uskladněte jej s motorem dolu. Zabráníte tak možnému pádu motoru na zem.

## SKLÁDÁNÍ OVLÁDACÍCH ŘIDÍTEK (pouze pro typ UEET)

Pro snadnější uskladnění lze na Vašem křovinořezu sklopit a otočit ovládací řídítka do skladovací polohy. Postup skládání je uveden níže.

### **Upozornění !**

- Ovládací řídítka otáčejte pouze po směru otáčení hodinových ručiček při pohledu shora.
- Nesklápějte řídítka nikdy o více než 1/4 otáčky.
- Upínací křídlovou matici (1) neuvolňujte o více než 6 otáček (závitů).



## **ZPROVOZNĚNÍ STROJE PO DELŠÍM SKLADOVÁNÍ**




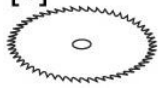




1. Demontujte zapalovací svíčku a zkontrolujte stav. V případě nutnosti nastavte přešpanou vzdálenost elektrod a vyčistěte. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru a motor protočte.
2. Zapalovací svíčku namontujte zpět a řádně zajistěte. Zapalovací svíčku, dotáhněte pouze o 1/8 – 1/4 otáčky po dosednutí svíčky do sedla.
3. Zkontrolujte množství a stav motorového oleje.
4. Doplněte do palivové nádrže předepsaný typ paliva a motor nastartujte.

### **Poznámka:**

Pokud byl motor před uskladněním ošetřen vrstvou konzervačního oleje, bude zpočátku kouřit. Je to normální.

# 11. PŘÍSLUŠENSTVÍ

## Základní informace o předepsaných náplních a spotřebních dílech

	UMK425E		UMK435E	
	LEET	UEET	LEET	UEET
<b>Kosení a začišťování</b>				
[1] 	72560-VL6-P31			
	Součást základního vybavení			
<b>Likvidace trnitých keřů, křovisek a náletových rostlin</b>				
[2] 	72511-VL6-P31 (ø 255 mm)			
	Součást základního vybavení			
<b>Kosení rozlehlých travnatých ploch</b>				
[3] 	72511-VF9-E32 (ø 230 mm) 72512-VL6-P31 (ø 255 mm)			
	Příslušenství za příplatek			
<b>Likvidace mladých dřevin a vyvětovací práce</b>				
[4] 	-----		72511-VL6-H31 (ø 200 mm)	
	Použití je zakázáno		Příslušenství za příplatek	
<b>Základní náhradní díly</b>				
	17211-Z0H-000		17211-Z0Z-000	
	Vzduchový filtr			
	31915-Z0H-003			
	Zapalovací svíčka			
	28462-ZM3-003			
	Lanko ručního startéru			
<b>Provozní kapaliny</b>				
	08221-888-010MP			
	Motorový olej (0,1 lt.)			

**Výstraha!!! Pro Vaši bezpečnost je přísně zakázáno používat jiné příslušenství než je uvedené příslušenství speciálně konstruované pro křovinořezy Honda.**









## 12. SPECIFIKACE

Modely	UMK425E		UMK435E	
	UEET	LEET	UEET	LEET
Kód modelu	HAJF	HAHF	HALF	HAKF
Rozměry D x Š x V mm	1859x671x517 *(1888x671x504)	1859x384x252 *(1888x384x247)	1870x671x521 *(1899x671x507)	1870x384x258 *(1899x384x257)
Suchá hmotnost (bez nástroje) kg	6,28	5,98	7,53	7,22
Motor	GX25T		GX35T	
Kód modelu motoru	GCALT		GCAMT	
Zdvihový objem cm <sup>3</sup>	25		35,8	
Vrtání / Zdvih mm	35 x 26		39 x 30	
** Čistý výkon (dle ISO8893) kW	0,72 / 7000 min <sup>-1</sup>		1,0 / 7000 min <sup>-1</sup>	
** Čistý toč. moment (dle JAE1349)N.m	1,0 / 5000 min <sup>-1</sup>		1,6 / 5500 min <sup>-1</sup>	
Max. otáčky motoru ot./min.	10000		10000	
Volnoběžné otáčky motoru ot./min.	3100 ± 200			
Motorový olej	SAE 10W30			
Množství motorového oleje cm <sup>3</sup>	80		100	
Palivo	Bezolovnatý benzín; NATURAL 95			
Objem palivové nádrže l	0,58		0,63	
Zapalování	Tranzistorové bezdotykové			
Zapalovací svíčka	NGK CMR5H		NGK CMR5H	
Karburátor	Membránový			
Typ převodu	Ozubené kuželové soukolí			
Převodový poměr	14/19		15/20	
Max. otáčky žacího nástroje ot./min.	7000 / (9200*)		7000 / (9200*)	
Délka nylonové žací struny Ø 2.7 (standard) m	3			
Měrná spotřeba gkWh	340		360	

\* Rozměry uvedené v závorce jsou při namontovaném 3 nebo 4 zubém travním kotouči.

\*\* Uvedený čistý výkon motoru je výkon měřený na výrobní lince dle směrnice ISO8893 při 7000 ot./min (čistý výkon) a SAE1349 při 5500 ot./min. (Max. čistý točivý moment). Při sériové výrobě může u uvedených hodnot docházet k mírným odchylkám. Výkon motoru na konkrétním stroji je ovlivňován také mnohými faktory, jako např. pracovními otáčkami v dané aplikaci, podmínky ovzduší, údržba a další.

		UMK425E					
		LEET			UEET		
		[1]	[2]	[3]	[1]	[2]	[3]
Naměřený akustický tlak v místě obsluhy (dle EN ISO 22868) dB(A)		95	94	95,5	94		
Odchyłka měření dB(A)		1,5	1	1	1		
Naměřená hladina akustického výkonu (dle EN ISO 22868) dB(A)		104	103,5	104,5	104		
Odchyłka měření dB(A)		1,5	1	1,5	1		
Garantovaná hladina akustického výkonu (dle 2000/14/CE) dB(A)		109					
Naměřená úroveň vibrací (dle ISO 22867) m/s <sup>2</sup>		10	10	4	5		
Odchyłka měření m/s <sup>2</sup>		3	5	2			

	UMK435E					
	LEET			UEET		
	[1] 	[2] 	[3] 	[1] 	[2] 	[3] 
Naměřený akustický tlak v místě obsluhy (dle EN ISO 22868) dB(A)	96	95,5		96	94	
Odchyłka měření dB(A)	1					
Naměřená hladina akustického výkonu (dle EN ISO 22868) dB(A)	105	103		105	103	
Odchyłka měření dB(A)	1					
Garantovaná hladina akustického výkonu (dle 2000/14/CE) dB(A)	109					
Naměřená úroveň vibrací (dle ISO 22867) m/s <sup>2</sup>	7	8	5	5,5		
Odchyłka měření m/s <sup>2</sup>	3	4	2	2,5		

### 13. SEZNAM VYBRANÝCH AUTORIZOVANÝCH SERVISŮ HONDA POWER EQUIPMENT

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek lze vždy nalézt na:

[www.hondastroje.cz](http://www.hondastroje.cz)

nebo na tel.: 283870848 - 51

Výhradní dovozce Honda Power Equipment do ČR:

BG Technik cs, a.s.

Honda Power Equipment

U Závodiště 251/8

15900 00 Praha 5 – Velká Chuchle

Tel.: 283870848 – 51

Fax.: 266711145

e.mail:honda@bgtechnik.cz

## 14. PŘEHLED HLAVNÍCH EVROPSKÝCH ZASTOUPENÍ HONDA PE

### AUSTRIA

Honda Austria GmbH  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Tel. : +43 (0)2236 690 0  
Fax : +43 (0)2236 690 480  
<http://www.honda.at>  
✉ [hondapp@honda.at](mailto:hondapp@honda.at)

### BALTIC STATES

(Estonia / Latvia / Lithuania)  
Honda Motor Europe Ltd.  
Estonian Branch  
Tulika 15/17  
10613 Tallinn  
Tel. : 372 6801 300  
Fax : 372 6801 301  
✉ [honda.baltic@honda-eu.com](mailto:honda.baltic@honda-eu.com)

### BELGIUM

Honda Belgium  
Doomveld 180-184  
1731 Zellik  
Tel. : 32 2620 10 00  
Fax : 32 2620 10 01  
<http://www.honda.be>  
✉ [bh\\_pe@honda-eu.com](mailto:bh_pe@honda-eu.com)

### BULGARIA

Kirov Ltd.  
49 Tsaritsa Yoana blvd  
1324 Sofia  
Tel. : +359 2 93 30 892  
Fax : +359 2 93 30 814  
<http://www.kirov.net>  
✉ [honda@kirov.net](mailto:honda@kirov.net)

### CROATIA

Hongoldonia d.o.o.  
Jelkovecka Cesta 5  
10360 Sesvete – Zagreb  
Tel. : +385 1 2002053  
Fax : +385 1 2002754  
<http://www.hongoldonia.hr>  
✉ [jure@hongoldonia.hr](mailto:jure@hongoldonia.hr)

### CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.  
162 Yiannos Kranidiotis avenue  
2236 Latsia, Nicosia  
Tel. : + 357 22 715 300  
Fax : + 357 22 715 400

### CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.  
U Zavodiste 251/8  
15900 Prague 5 - Veľka Chuchle  
Tel. : +420 2 838 70 850  
Fax : +420 2 667 111 45  
<http://www.honda-stroje.cz>

### DENMARK

Tima Products A/S  
Tåmfalkevej 16  
2650 Hvidovre  
Tel. : +45 36 34 25 50  
Fax : +45 36 77 16 30  
<http://www.tima.dk>

### FINLAND

OY Brandt AB.  
Tuupakantie 7B  
01740 Vantaa  
Tel. : +358 20 775 7200  
Fax : +358 9 878 5276  
<http://www.brandt.fi>

### FRANCE

Honda Relations Clients  
TSA 80627  
45146 St Jean de la Ruelle Cedex  
Tel. 02 38 81 33 90  
Fax. 02 38 81 33 91  
<http://www.honda-fr.com>  
✉ [espaceclient@honda-eu.com](mailto:espaceclient@honda-eu.com)

### GERMANY

Honda Deutschland GmbH  
Sprendlinger Landstraße 166  
63069 Offenbach am Main  
Tel. : +49 1805 20 20 90  
Fax : +49 800 30 30 112  
<http://www.honda.de>  
✉ [info@post.honda.de](mailto:info@post.honda.de)

### GREECE

General Automotive Co S.A.  
71 Leoforos Athinon  
10173 Athens  
Tel. : +30 210 349 7809  
Fax : +30 210 346 7329  
<http://www.honda.gr>  
✉ [info@saracakis.gr](mailto:info@saracakis.gr)

### HUNGARY

Motor.Pedo Co., Ltd.  
Kamaraerdei út 3.  
2040 Budaors  
Tel. : +36 23 444 971  
Fax : +36 23 444 972  
<http://www.hondakisgepek.hu>  
✉ [info@hondakisgepek.hu](mailto:info@hondakisgepek.hu)

### ICELAND

Bernhard ehf.  
Vatnagardar 24-26  
104 Reykjavik  
Tel. : +354 520 1100  
Fax : +354 520 1101  
<http://www.honda.is>

### IRELAND

Two Wheels Ltd.  
M50 Business Park, Ballymount  
Dublin 12  
Tel. : +353 1 4381900  
Fax : +353 1 4607851  
<http://www.hondaireland.ie>  
✉ [service@hondaireland.ie](mailto:service@hondaireland.ie)

### ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.  
Via della Cecchignola, 5/7  
00143 Roma  
Tel. : +848 846 632  
Fax : +39 065 4928 400  
<http://www.hondaitalia.com>  
✉ [info.power@honda-eu.com](mailto:info.power@honda-eu.com)

### MALTA

The Associated Motors  
Company Ltd.  
New Street in San Gwakklin Road  
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17  
Tel. : +356 21 498 561  
Fax : +356 21 480 150

### NETHERLANDS

Honda Nederland B.V.  
Afd. Power Equipment-Capronilaan 1  
1119 NN Schiphol-Rijk  
Tel. : +31 20 7070000  
Fax : +31 20 7070001  
<http://www.honda.nl>

### NORWAY

Berema AS  
P.O. Box 454  
1401 Ski  
Tel. : +47 64 86 05 00  
Fax : +47 64 86 05 49  
<http://www.berema.no>  
✉ [berema@berema.no](mailto:berema@berema.no)

### POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.  
ul. Wroclawska 25  
01-403 Warszawa  
Tel. : +48 (22) 861 4301  
Fax : +48 (22) 861 4302  
<http://www.ariespower.pl> - [www.mojahonda.pl](http://www.mojahonda.pl)  
✉ [info@ariespower.pl](mailto:info@ariespower.pl)

### PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.  
Rua Fontes Pereira de Melo 16  
Abrunheira, 2714-506 Sintra  
Tel. : +351 21 915 53 33  
Fax : +351 21 915 23 54  
<http://www.honda.pt>  
✉ [honda.produtos@honda-eu.com](mailto:honda.produtos@honda-eu.com)

### REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.  
Kozlova Drive, 9  
220037 Minsk  
Tel. : +375 172 999 090  
Fax : +375 172 999 900  
<http://www.hondapower.by>

### ROMANIA

Hit Power Motor Srl  
Calea Giulesti N° 6-8 - Sector 6  
060274 Bucuresti  
Tel. : +40 21 637 04 58  
Fax : +40 21 637 04 78  
<http://www.honda.ro>  
✉ [hit\\_power@honda.ro](mailto:hit_power@honda.ro)

### RUSSIA

Honda Motor RUS LLC  
21, MKAD 47 km., Leninsky district.  
Moscow region, 142784 Russia  
Tel. : +7 (495) 745 20 80  
Fax : +7 (495) 745 20 81  
<http://www.honda.co.ru>  
✉ [postoffice@honda.co.ru](mailto:postoffice@honda.co.ru)

### SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.  
Grica Milenka 39  
11000 Belgrade  
Tel. : +381 11 3820 295  
Fax : +381 11 3820 296  
<http://www.hondasrbija.co.rs>

### SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.  
Prievozská 6 - 821 09 Bratislava  
Tel. : +421 2 32131112  
Fax : +421 2 32131111  
<http://www.honda.sk>

### SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.  
Blatnica 3A  
1236 Trzin  
Tel. : +386 1 562 22 42  
Fax : +386 1 562 37 05  
<http://www.as-domzale-motoc.si>

### SPAIN & LAS PALMAS PROVINCE

(Canary Islands)  
Greens Power Products, S.L.  
Avda. Ramon Cuirans, 2  
08530 La Garriga - Barcelona  
Tel. : +34 3 860 50 25  
Fax : +34 3 871 81 80  
<http://www.hondaencasa.com>

### SWEDEN

Honda Nordic AB  
Box 50583 - Väst kustvägen 17  
20215 Malmö  
Tel. : +46 (0)40 600 23 00  
Fax : +46 (0)40 600 23 19  
<http://www.honda.se>  
✉ [hepsinfo@honda-eu.com](mailto:hepsinfo@honda-eu.com)

### SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.  
10, Route des Moulrières  
1214 Vernier - Genève  
Tel. : +41 (0)22 939 09 09  
Fax : +41 (0)22 939 09 97  
<http://www.honda.ch>

### TENERIFE PROVINCE

(Canary Islands)  
Automocion Canarias S.A  
Cametera General del Sur, KM 8.8  
38107 Santa Cruz de Tenerife  
Tel. : 34 (922) 620 617  
Fax : 34 (922) 618 042  
<http://www.aucasa.com>  
✉ [ventas@aucasa.com](mailto:ventas@aucasa.com)  
✉ [taller@aucasa.com](mailto:taller@aucasa.com)

### TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve  
Pazarlama AS  
Esentepe mah. Anadolu  
Cad. No: 5  
Kartal 34870 Istanbul  
Tel. : +90 216 389 59 60  
Fax : +90 216 353 31 98  
<http://anadolumotor.com.tr>  
✉ [antor@antor.com.tr](mailto:antor@antor.com.tr)

### UKRAINE

Honda Ukraine LLC  
101 Volodymyrska Str. Build. 2  
Kyiv 01033  
Tel. : +380 44 390 14 14  
Fax : +380 44 390 14 10  
<http://www.honda.ua>  
✉ [or@honda.ua](mailto:or@honda.ua)

### UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment  
470 London Road  
Slough - Berkshire, SL3 8QY  
Tel. : +44 (0)845 200 8000  
<http://www.honda.co.uk>

## 15. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

### “EC Declaration of Conformity” CONTENT OUTLINE

1. The undersigned, Hiroki Chubachi, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below complies with all the relevant provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.

The machinery also complies with the provisions of the:

- Outdoor noise Directive: 2000/14/EC, 2005/88/EC
- EMC Directive: 2004/108/EC

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Brush cutter  
b) Function: Cutting of brush

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
1*	1*	

3. Manufacturer

Honda France Manufacturing S.A.S.  
Pôle 45 – Rue des Châtaigniers  
45140 ORMES - FRANCE

4. References to harmonized standards	5. Other standards or specifications
EN ISO 14982 : 2009 EN ISO 11806-1 : 2011	N/A

6. Outdoor noise Directive

- a) Measured sound power dB(A): 1\*  
b) Guaranteed sound power dB(A): 1\*  
c) Noise parameter: 1\*  
d) Conformity assessment procedure: ANNEX VI  
e) Notified body: N/A

7. Done at: ORMES – FRANCE

8. Date:

\_\_\_\_\_  
Hiroki Chubachi  
President  
Honda France Manufacturing S.A.S.

1\* viz. tabulka specifikací



## Prohlášení o shodě – překlad do ČJ

### Cestina (Czech)

#### ES – Prohlášení o shodě

1. Zástupce výrobce, Hiroki Chubachi svým podpisem potvrzuje, že daný výrobek splňuje požadavky Směrnice pro strojní zařízení Daný výrobek rovněž splňuje požadavky následujících Směrnic:

- Hluková směrnice:

- Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu:

#### 2. Popis zařízení

a) Všeobecné označení : Křovinořez

b) Funkce : Vysekávání porostu

c) Obchodní název                      d) Typ

e) Výrobní číslo

#### 3. Výrobce

4. Odkazy na harmonizované normy

5. Ostatní použité normy a specifikace

6. Směrnice pro hluk pro venkovní použití

a) Naměřený akustický výkon

b) Garantovaný akustický výkon

c) Parametr hluku

d) Způsob posouzení shody

e) Notifikovaná osoba

7. Podepsáno v

8. Datum